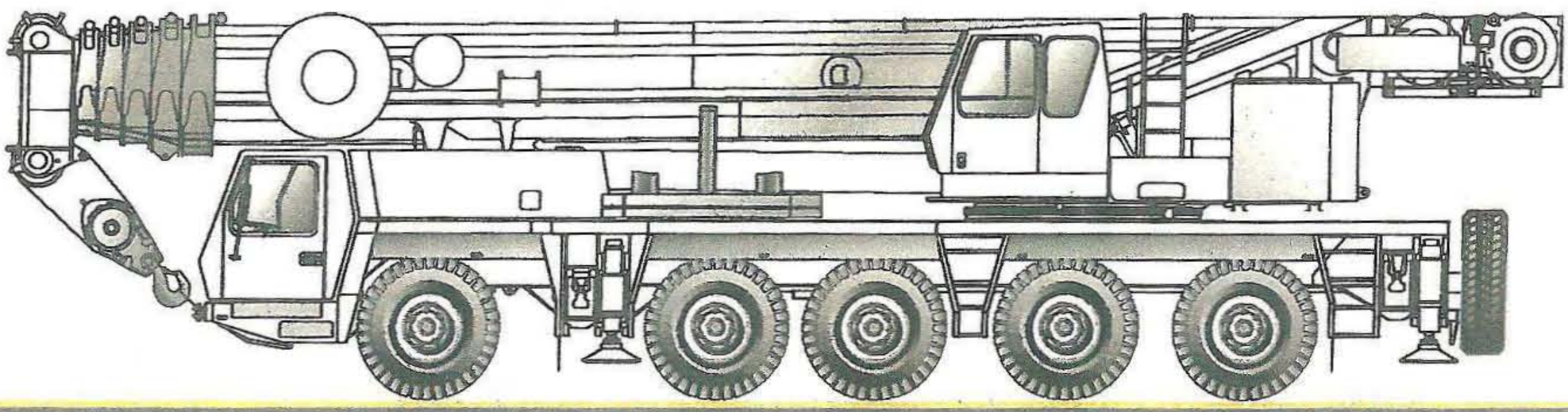
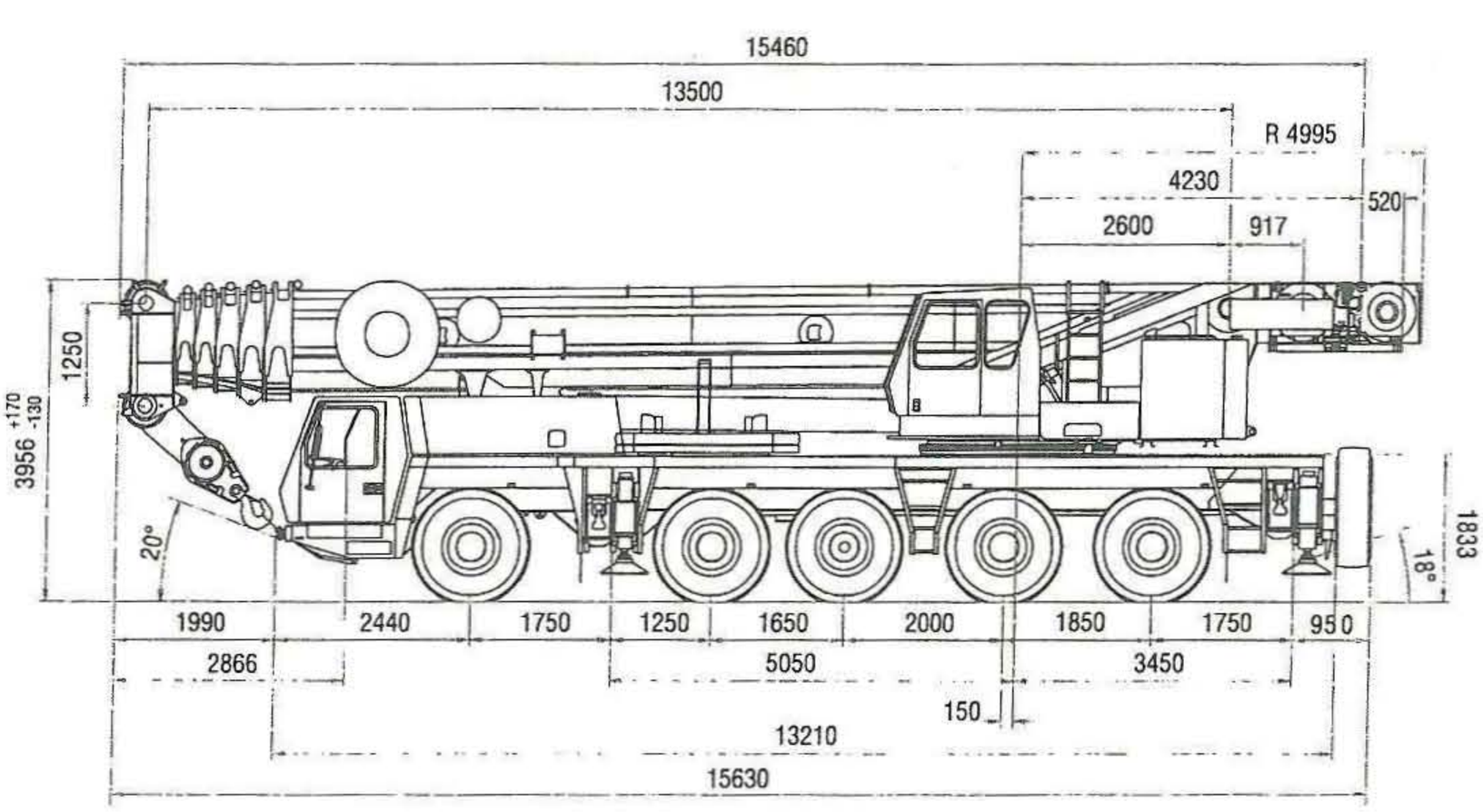
GROVE®

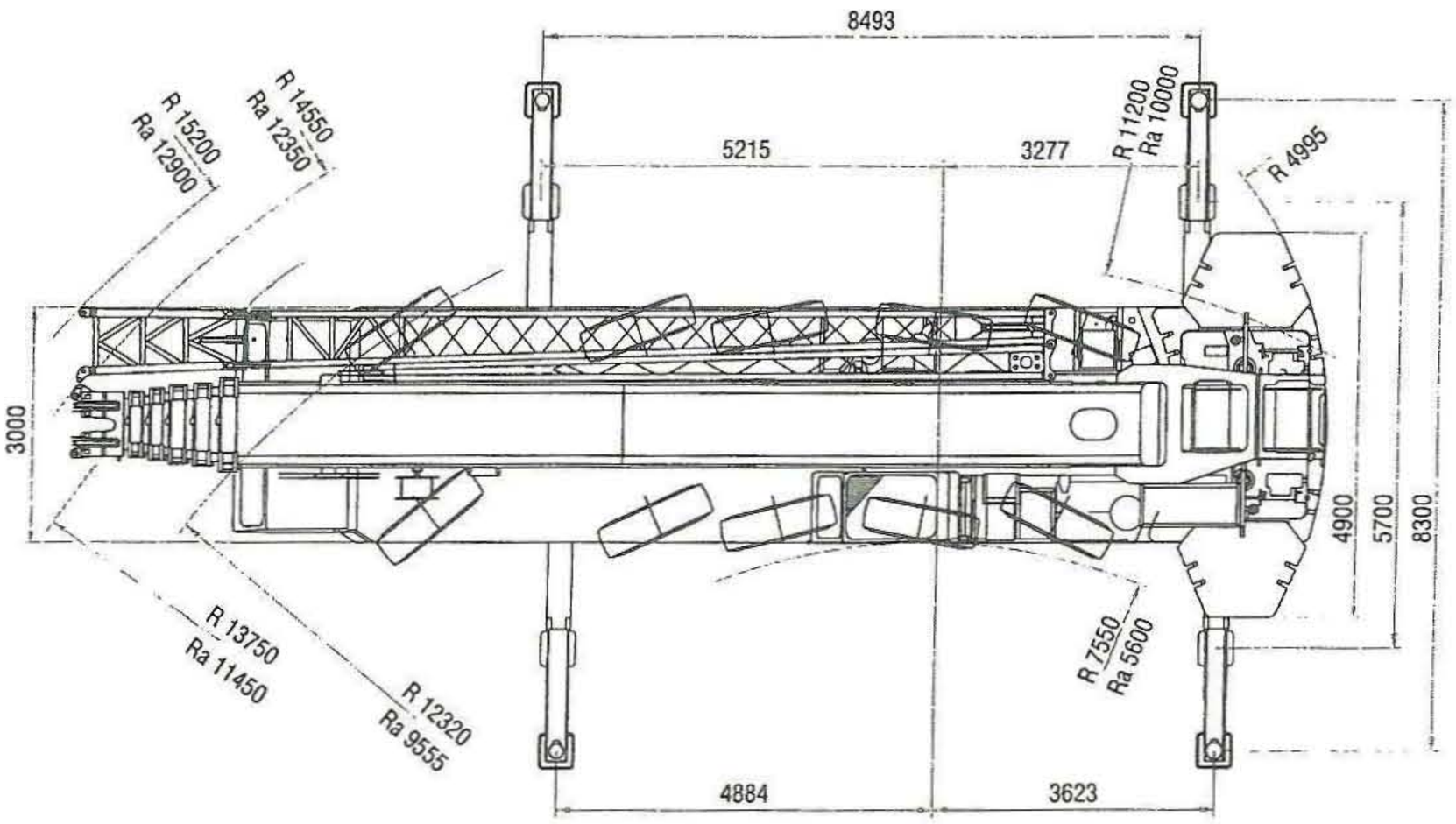
# GMK5180



## All-Terrain Crane
## Grue Tout Terrain
## AT-Kran
## Grúa Todo Terreno

## *Dimensions*
## *Abmessungen*
## *Encombrement*
## *Dimensiones*



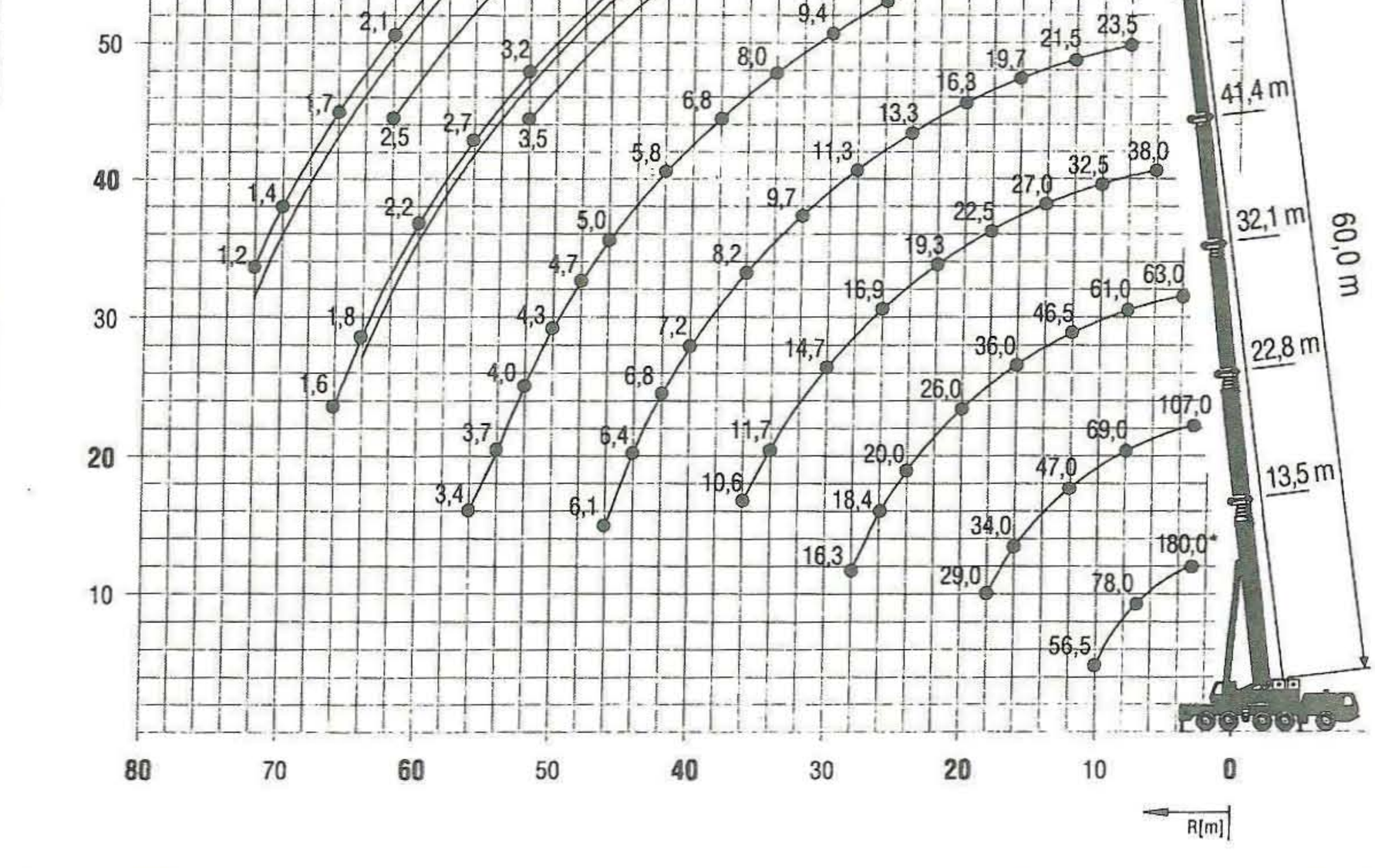

Ra = Radius all wheels steered
Radius allradgelenkt
Rayon toutes les roues directrices
Radio de giro con todas las ruedas giradas

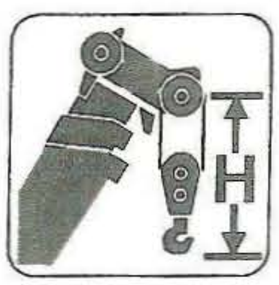
## *Working range*
## *Arbeitsbereiche*
## *Portée flèche*
## *Gama de trabajo*

13,5 – 60,0 m

5° – 40°
13/22 m

360°




| | Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle • Gancho (t) | H (mm) |
|---|---|---|
|  | 200D | 3650 |
| | 160D | 3650 |
| | 125D | 3300 |
| | 80D | 3300 |
| | 32E | 3200 |
| | 12 H/B | 2450 |

# *Weights/Working speeds*
# *Gewichte/Geschwindigkeiten*
# *Poids/Vitesses*
# *Pesos/Velocidades de trabajo*

| Axle<br>Achse<br>Essieu<br>Eje | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Total weight<br>Gesamtgewicht<br>Poids total<br>Peso total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| t | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 60 * |

* with 16.00 R 25 tyres, 12 t hook block. * mit Bereifung 16.00 R 25, 12 t Hakenflasche.
* avec pneus 16.00 R 25, 12 t moufle. * con neumáticos 16.00 R25, gancho de 12 Tm.

| Lifting capacity of hook block<br>Traglast der Hakenflasche<br>Capacité moufle<br>Capacidad de elevación del gancho | No. of sheaves<br>Anzahl Rollen<br>Nombre de poulies<br>Número de poleas | Weight<br>Gewicht<br>Poids<br>Peso | Parts of line<br>Einscherung<br>Brins<br>Ramales de cable | Possible load with the crane *<br>Mögliche Traglast am Kran *<br>Capacité possible sur la grue *<br>Carga posible con la grue * |
|---|---|---|---|---|
| 200 t | 9 | 2400 kg | 2 - 18 / ■19 | 160 t / 170 t ■ |
| 160 t | 7 | 1750 kg | 2 - 15 | 135 t |
| 125 t | 5 | 1650 kg | 2 - 11 | 100 t |
| 80 t | 3 | 950 kg | 1 - 7 | 65 t |
| 32 t | 1 | 600 kg | 1 - 3 | 28 t |
| 12 t | H/B | 300 kg | 1 | 9,5 t |

■ requires additional boom nose sheave, Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich, demande d'utiliser une poulie auxiliare de tête de flèche, requiere polea adicional en la cabeza de pluma
* varies depending on national regulations, variiert je nach Ländvorschrift, fonction des réglementations nationales, variaciones dependio de las regulaciones nacionales

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | R | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| km/h | 14,6 | 23,7 | 37,4 | 54,7 | 75,6 | 16,0 | |
| km/h | 6,8 | 11,0 | 17,3 | 25,3 | 35,0 | 7,4 | 65% |
| | 14.00 R 25 | | | | | | |

| | Infinitely variable<br>Stufenlos<br>Progressivement variable<br>Infinitamente variable | | Rope<br>Seil<br>Câble<br>Cable | Max. Single line pull<br>Max. Seilzug<br>Effort maxi au brin simple<br>Tiro máximo por ramal |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 - 130 m/min | single line<br>für einfachen Strang<br>au brin simple<br>ramal simple | 22 mm/300 m | 93,4 kN |
| 2 | 0 - 130 m/min | single line<br>für einfachen Strang<br>au brin simple<br>ramal simple | 22 mm/230 m | 93,4 kN |
| | 0 - 1,7 min$^{-1}$ | | | |
| | – 1,5° to + 82° | approx. 60 s<br>ca. 60 s<br>env. 60 s<br>aproximadamente 60 s | | |
| | 13,5 m to 60 m | approx. 450 s<br>ca. 450 s<br>env. 450 s<br>aproximadamente 450 s | | |

# Especificación de la Superestructura

## Pluma
De 13,5 m a 60,0 m seis tramos de telescopaje totalmente hidráulico. Altura máxima en punta 63,0 m.

## Elevación de pluma
Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -1,5° hasta +82°.

## Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho
Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

## Cabina
De **Aluminio**, basculable (aprox. 20°), amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión hidráulica. Calefacción dependiente del motor por agua caliente. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados.

## Giro
Tres reductores de giro con motores de pistón axial, engranaje planetario, freno automático con interruptor de desconexión accionado por pedal para giro libre.

## Contrapeso
De 43 Tm., compuesto de varios bloques (Anchura del vehículo: 3,00 m). Sistema hidráulico para desmontaje.

## Motor
Diesel Mercedes Benz OM904LA, 4 cilindros, refrigerado por agua, turbo-alimentado, 122 Kw (166 PS) a 2.100 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador fijo). Par máximo: 660 Nm a 1.200 r.p.m. Capacidad del depósito de combustible: 200 litros.
Emisión de gases: Según normas EURO II / EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

## Sistema hidráulico
Tres circuitos separados, con dos bombas de pistones axiales y desplazamiento variable con electrónico de limitador de potencia y una bomba de pistones axiales y desplazamiento variable para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito:980 litros.

## Sistema de control
Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS".

## Cabrestante
Motor de desplazamiento variable de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

## Sistema eléctrico
Trifásico con alternador 28V/80A, dos baterías de 12v/170 Ah.

## * Equipos opcionales
Plumín articulado en 2 secciones, 13/22 m - con angulación fija y variable, con carga (5° - 40°) de accionamiento hidráulico.
Extensión de pluma, de celosía, de 30/38 m incluyendo el plumín de 13/22 m (el de arriba) más extensiones de 8m.
Contrapeso adicional de 20 Tm. (Contrapeso total 63 Tm.)
Cabrestante Auxiliar.
Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

† "G MEGATRAK" (y diseño) es una Marca Registrada de Grove U.S. L.L.C.



# Especificación del Chasis

## Bastidor
Chasis especial de cinco ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

## Estabilizadores
Cuatro dobles vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis. Indicador de nivel electrónico.

## Motor
Diesel Mercedes Benz OM502LA, 8 cilindros, refrigerado por agua y turbo-alimentado, 420 Kw (571 PS) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2700 Nm, a 1.080 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 400 litros.
Emisión de gases: Según normas EURO II / EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

## Transmisión
ALLISON automática CLT755, 5 velocidades adelante y 1 atrás. Caja de transferencia con 2 velocidades y bloqueo diferencial entre ejes.

## Tracción/Dirección
10 x 6 x 10.

## Ejes
5 ejes en linea. Ejes 2, 4 y 5 motrices y directrices. Ejes 1 y 3 directrices.

## Suspensión
**MEGATRAK**†. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.

## Neumáticos
10 neumáticos, 14.00 R25.

## Dirección
Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2, 3 y 5 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 4° y 5° para la dirección en todas las ruedas y conduccion tipo cangrejo.

## Frenos
Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Freno contínuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento contínuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2°, 3°, 4° y 5°.

## Cabina
De **Aluminio**, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con suspensión hidráulica, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo.

## Sistema eléctrico
Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

## * Equipos opcionales
10 x 8 x 10
Retardador eléctrico.
10 neumáticos 16.00 R25.
10 neumáticos 20.5 R25 (Anchura del vehículo: 3,10 m).
Litera plegable en la cabina del chasis.
Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

*Siguientes equipos bajo demanda

# *Notes referring to load charts*
# *Hinweise zu Traglasttabellen*
# *Notes relatives aux tableaux des charges*
# *Notas para las tablas de cargas*

## Lifting capacities according to DIN/ISO • 85%

**WARNING: THIS CHART IS ONLY A GUIDE. The Notes below are for illustration only and should not be relied upon to operate the crane. The individual crane's load chart, operating instructions and other instruction plates must be read and understood prior to operating the crane.**

DIN/ISO: The stress analysis is based on DIN 15018, part 2 and 3 as well as on FEM 5004 standards.
Tipping conditions are governed by DIN 15019, part 2 and ISO 4305 standards. They also take into account the requirements of prEN 13000: 1999.

85%: The lifting capacities do not exceed 85% of the tipping load. Dynamic influences and wind require reduction of capacity.
Lifting capacities at 85% do **not** comply with the essential health and safety requirements of the EU Machinery Directive.

The lifting capacities in the load charts are indicated in metric tonnes.
Lifting capacity = payload + weight of the hook block and suspending device.
The lifting capacities for the telescopic boom apply without jibs (swingaway lattice, boom extension, luffing-jib etc.)
The lifting capacities are subject to modifications.

## Traglasten entsprechen DIN/ISO • 85%

**WARNUNG: DIESE TABELLE IST LEDIGLICH EINE RICHTLINIE. Die Hinweise dienen als Erklärung und sind für die Kranbedienung nicht maßgebend. Vor Inbetriebnahme des Kranes sind die zugehörigen Traglasttabellen, Bedienungsanleitung und andere Vorschriften eingehend zu studieren.**

DIN/ISO: Der Festigkeitsberechnung liegen die DIN 15018 Teil 2 und 3 sowie die FEM 5004 zugrunde.
Die Traglasten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 und ISO 4305. Sie berücksichtigen außerdem die Forderungen von prEN 13000: 1999.

85%: Die Traglasten überschreiten nicht 85% der Kipplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast.
Die 85% Traglasten entsprechen **nicht** den Sicherheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.

Die Traglasten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.
Traglast = Nutzlast + Eigengewicht der Hakenflasche und der Anschlagmittel.
Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze, etc.)
Änderungen der Tragfähigkeit vorbehalten.

## Capacités de levage selon DIN/ISO • 85%

**ATTENTION: CE TABLEAU N'EST QU'UN GUIDE. Les notes ci-dessous sont données à titre d'exemple et ne devront pas être utilisées pour faire fonctionner la grue. Toute la documentation concernant chaque type de grue: tableau des charges, instructions de fonctionnement et toutes autres plaques d'instructions devront être lues et comprises avant de manoeuvrer la grue.**

DIN/ISO: Le calcul de résistance est basé sur les normes DIN 15018, part 2 et 3 ainsi que FEM 5004.
Les conditions de basculement sont prévoient par les normes DIN 15019, part 2 et ISO 4305. Elles tiennent également compte des paramètres établis par prEN 13000: 1999.

85%: Les capacités de levage ne dépassent pas 85% de la charge de basculement. Vent et influences dynamiques réduissent la capacité de levage.
Les capacités de levage à 85% **ne** respectent pas les préconisations concernant la santé et la sécurité prévues par la Directive Machines CE.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.
Capacité de levage = charge utile + poids des moufle/crochet et accessoires.
Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèchette, flèchette pliante, volée variable etc.)
Modifications des capacités de levage réservées.

## Capacidades de elevación de acuerdo con DIN/ISO • 85%.

**AVISO: ESTA TABLA ES SOLO UNA ORIENTACION. Las notas que aparecen al final de la misma solo sirven de ilustración y no deben ser tomadas como instrucciones para operar la grúa. La tabla de cargas, las instrucciones de operación y otras placas ilustrativas de cada grúa deben ser leídas y correctamente interpretadas antes de operar la grúa.**

DIN/ISO: Los analisis de resistencia están basados en las normas DIN 15018. Apartados 2 y 3 asi como en las normas FEM 5004.
Las condiciones de vuelco están reguladas por las normas DIN 15019 apartado 2 y ISO 4305. Tienen tambien cuenta de las exigencias establecidas por prEN 13000: 1999.

85%: Las capacidades de elevación no exceden del 85% del momento de vuelco. La influencia dinámica y el viento requieren una reducción de las capacidades.
Las capacidades de elevación al 85% **no** cumplen con las normas de seguridad exigidas por las Directivas de Maquinaria de la CEE.

Las capacidades de elevación en las tablas estan referidas en Tm.
Capacidad de elevación = Carga + peso del gancho y aparejos de carga.
Las capacidades de elevación para la pluma telescópica sin plumines (plegables, extensiones de pluma, angulables por motor, etc.)
Las capacidades de elevación están sujetas a modificación.

# *Overview of standard duty charts*
# *Übersicht Standard-Traglasttabellen*
# *Tableu synoptique des abaques standard*
# *Resumen de las tablas de carga estandar*

13,5 – 60,0 m

360°

8,50 x 2,72 m

8,50 x 5,70 m*

8,50 x 8,30 m

8,50 x 5,70 m

m

t

| m | 0 | 63 | 43 | 63 | 43 | 32,5 | 21,5 | 13 | 9,5 | 0 | 43 | 32,5 | 21,5 | 13 | 9,5 | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13,5 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 18,2 | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 22,8 | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 27,5 | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 32,1 | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 36,8 | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 41,4 | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 46,1 | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | |
| 50,7 | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | |
| 55,4 | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | |
| 60,0 | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | |

* 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la porte trasera

5° – 40°
13/22/30/38 m

8,50 x 8,30 m

360°

63 t

43 t

32,5 t

21,5 t

13 t

9,5 t

m

m

| m | m | 13 | 22 | 30 | 38 | 13 | 22 | 30 | 38 | 13 | 22 | 30 | 38 | 13 | 22 | 30 | 38 | 13 | 22 | 13 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36,8 | | • | • | | | • | • | | | • | • | | | • | • | | | • | • | • | • |
| 41,4 | | • | • | | | • | • | | | • | • | | | • | • | | | • | • | • | • |
| 46,1 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 50,7 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 55,4 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 60,0 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

5° – 40°
13/22 m

8,50 x 5,70

360°

43 t

32,5 t

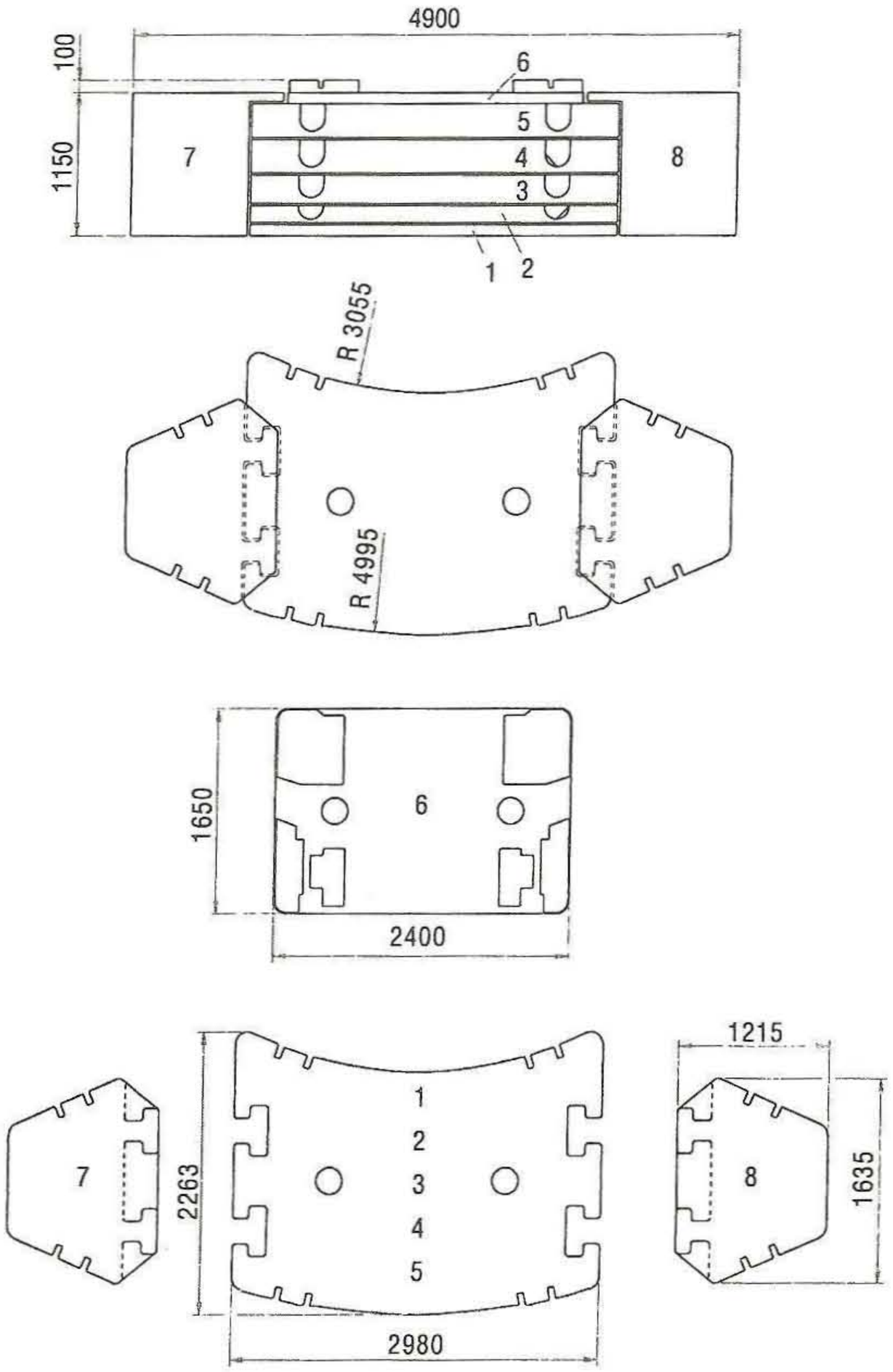
21,5 t

m

m

| m | m | 13 | 22 | 13 | 22 | 13 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36,8 | | • | • | • | • | • | • |
| 41,4 | | • | • | • | • | • | • |
| 46,1 | | • | • | • | • | • | • |
| 50,7 | | • | • | • | • | • | • |
| 55,4 | | • | • | • | • | • | • |
| 60,0 | | • | • | • | • | • | • |

# *Counterweight Configurations*
# *Gegengewichts Varianten*
# *Configurations de Contrepoids*
# *Combinaciones de Contrapesos*




| | 1 *4,4 t* | 2 *5,1 t* | 3 *8,5 t* | 4 *11 t* | 5 *10,5 t* | 6 *3,5 t* | 7 *10 t* | 8 *10 t* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,5 t | x | x | | | | | | |
| 13 t | x | x | | | | x | | |
| 21,5 t | x | x | x | | | x | | |
| 32,5 t | x | x | x | x | | x | | |
| 43 t | x | x | x | x | x | x | | |
| 63 t | x | x | x | x | x | x | x | x |

# *Lifting capacities for telescopic boom*
# *Traglasten am Teleskopausleger*
# *Forces de levage à la flèche télescopique*
# *Capacidades de elevación con pluma telescópico*

13,5 – 60,0 m | 360° | 63 t

**DIN/ISO**

| m | 13,5* | 13,5 | 18,2 | 22,8 | 27,5 | 32,1 | 36,8 | 41,4 | 46,1 | 50,7 | 55,4 | 60,0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3,0 | 180,0 | 140,0 | 139,0 | 107,0 | 78,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 137,0 | 118,0 | 117,0 | 107,0 | 78,0 | 63,0 | | | | | | |
| 5,0 | 120,0 | 101,0 | 101,0 | 100,0 | 78,0 | 63,0 | 50,0 | | | | | |
| 6,0 | 105,0 | 88,0 | 88,5 | 87,5 | 77,0 | 63,0 | 50,0 | 38,0 | | | | |
| 7,0 | 93,5 | 78,0 | 78,5 | 77,0 | 75,0 | 63,0 | 50,0 | 37,0 | 28,0 | | | |
| 8,0 | 82,5 | 69,5 | 70,0 | 69,0 | 69,5 | 61,0 | 50,0 | 35,5 | 28,0 | 23,5 | | |
| 9,0 | 71,5 | 62,5 | 63,0 | 62,0 | 62,5 | 57,0 | 49,0 | 34,0 | 27,0 | 23,0 | 18,5 | |
| 10,0 | 58,5 | 56,5 | 57,5 | 56,0 | 57,0 | 53,0 | 46,5 | 32,5 | 26,5 | 22,5 | 18,3 | 16,0 |
| 11,0 | | | 52,5 | 51,0 | 52,0 | 49,5 | 44,0 | 31,0 | 26,0 | 22,0 | 18,0 | 16,0 |
| 12,0 | | | 48,0 | 47,0 | 47,5 | 46,5 | 41,0 | 30,5 | 25,5 | 21,5 | 17,8 | 15,8 |
| 13,0 | | | 44,5 | 43,0 | 44,0 | 44,0 | 39,0 | 29,0 | 25,0 | 21,0 | 17,6 | 15,6 |
| 14,0 | | | 41,5 | 39,5 | 40,5 | 41,5 | 36,5 | 27,0 | 24,5 | 20,5 | 17,3 | 15,3 |
| 15,0 | | | 34,5 | 37,0 | 37,5 | 38,5 | 34,5 | 25,5 | 23,0 | 20,0 | 17,0 | 15,0 |
| 16,0 | | | | 34,0 | 35,0 | 36,0 | 33,0 | 24,5 | 22,0 | 19,7 | 16,7 | 14,8 |
| 18,0 | | | | 29,0 | 30,0 | 31,0 | 30,0 | 22,5 | 19,6 | 18,4 | 15,9 | 14,2 |
| 20,0 | | | | | 26,5 | 26,0 | 27,0 | 21,0 | 17,3 | 16,3 | 15,1 | 13,7 |
| 22,0 | | | | | 23,0 | 22,5 | 23,5 | 19,3 | 15,7 | 14,8 | 14,3 | 13,2 |
| 24,0 | | | | | 19,9 | 20,0 | 20,5 | 17,8 | 14,4 | 13,3 | 12,9 | 12,6 |
| 26,0 | | | | | | 18,4 | 17,8 | 16,9 | 13,5 | 12,3 | 11,7 | 11,5 |
| 28,0 | | | | | | 16,3 | 15,7 | 15,9 | 12,7 | 11,3 | 10,6 | 10,4 |
| 30,0 | | | | | | | 13,9 | 14,7 | 11,8 | 10,5 | 9,4 | 9,4 |
| 32,0 | | | | | | | 12,9 | 13,1 | 11,2 | 9,7 | 8,7 | 8,7 |
| 34,0 | | | | | | | | 11,7 | 10,6 | 8,9 | 8,0 | 8,0 |
| 36,0 | | | | | | | | 10,6 | 10,0 | 8,2 | 7,3 | 7,3 |
| 38,0 | | | | | | | | | 9,4 | 7,7 | 6,8 | 6,8 |
| 40,0 | | | | | | | | | 8,8 | 7,2 | 6,3 | 6,3 |
| 42,0 | | | | | | | | | 8,1 | 6,8 | 5,9 | 5,8 |
| 44,0 | | | | | | | | | | 6,4 | 5,5 | 5,4 |
| 46,0 | | | | | | | | | | 6,1 | 5,2 | 5,0 |
| 48,0 | | | | | | | | | | | 4,9 | 4,7 |
| 50,0 | | | | | | | | | | | 4,6 | 4,3 |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | 4,0 |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | 3,7 |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | 3,4 |

**85%**

| m | 13,5* | 13,5 | 18,2 | 22,8 | 27,5 | 32,1 | 36,8 | 41,4 | 46,1 | 50,7 | 55,4 | 60,0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,7 | 190,0 | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | 176,0 | 154,0 | 153,0 | 118,0 | 86,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 151,0 | 129,0 | 129,0 | 118,0 | 86,0 | 69,5 | | | | | | |
| 5,0 | 132,0 | 111,0 | 112,0 | 110,0 | 86,0 | 69,5 | 55,0 | | | | | |
| 6,0 | 116,0 | 97,0 | 97,5 | 96,0 | 85,0 | 69,5 | 55,0 | 42,0 | | | | |
| 7,0 | 103,0 | 85,5 | 86,0 | 85,0 | 82,5 | 69,0 | 55,0 | 40,5 | 31,0 | | | |
| 8,0 | 90,5 | 76,5 | 77,0 | 75,5 | 76,5 | 67,0 | 55,0 | 39,0 | 31,0 | 26,0 | | |
| 9,0 | 78,5 | 68,5 | 69,5 | 68,0 | 69,0 | 62,5 | 54,0 | 37,5 | 30,0 | 25,5 | 20,5 | |
| 10,0 | 64,5 | 62,5 | 63,0 | 61,5 | 62,5 | 58,5 | 51,0 | 35,5 | 29,0 | 25,0 | 20,0 | 17,6 |
| 11,0 | | | 57,5 | 56,0 | 57,0 | 54,5 | 48,0 | 34,5 | 28,5 | 24,0 | 19,8 | 17,6 |
| 12,0 | | | 53,0 | 51,5 | 52,5 | 51,0 | 45,5 | 33,5 | 28,0 | 23,5 | 19,6 | 17,4 |
| 13,0 | | | 49,0 | 47,5 | 48,0 | 48,5 | 43,0 | 31,5 | 27,5 | 23,0 | 19,4 | 17,1 |
| 14,0 | | | 46,0 | 43,5 | 44,5 | 45,5 | 40,0 | 29,5 | 26,5 | 22,5 | 19,0 | 16,8 |
| 15,0 | | | 38,0 | 40,5 | 41,5 | 42,5 | 38,0 | 28,0 | 25,5 | 22,0 | 18,7 | 16,6 |
| 16,0 | | | | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 36,0 | 27,0 | 24,0 | 21,5 | 18,4 | 16,3 |
| 18,0 | | | | 31,5 | 32,5 | 33,5 | 33,0 | 25,0 | 21,5 | 20,0 | 17,5 | 15,7 |
| 20,0 | | | | | 29,0 | 28,5 | 29,5 | 23,0 | 19,0 | 17,9 | 16,6 | 15,1 |
| 22,0 | | | | | 25,0 | 24,5 | 25,5 | 21,5 | 17,3 | 16,3 | 15,7 | 14,5 |
| 24,0 | | | | | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 19,6 | 15,8 | 14,7 | 14,2 | 13,8 |
| 26,0 | | | | | | 20,0 | 19,5 | 18,5 | 14,9 | 13,5 | 12,9 | 12,6 |
| 28,0 | | | | | | 17,9 | 17,2 | 17,5 | 14,0 | 12,4 | 11,6 | 11,5 |
| 30,0 | | | | | | | 15,2 | 16,1 | 13,0 | 11,5 | 10,4 | 10,3 |
| 32,0 | | | | | | | 14,2 | 14,4 | 12,4 | 10,7 | 9,6 | 9,6 |
| 34,0 | | | | | | | | 12,9 | 11,7 | 9,8 | 8,8 | 8,8 |
| 36,0 | | | | | | | | 11,6 | 11,0 | 9,0 | 8,1 | 8,1 |
| 38,0 | | | | | | | | | 10,4 | 8,5 | 7,5 | 7,5 |
| 40,0 | | | | | | | | | 9,7 | 7,9 | 6,9 | 6,9 |
| 42,0 | | | | | | | | | 9,0 | 7,5 | 6,5 | 6,4 |
| 44,0 | | | | | | | | | | 7,1 | 6,1 | 5,9 |
| 46,0 | | | | | | | | | | 6,7 | 5,7 | 5,5 |
| 48,0 | | | | | | | | | | | 5,4 | 5,1 |
| 50,0 | | | | | | | | | | | 5,0 | 4,7 |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | 4,4 |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | 4,1 |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | 3,8 |

T1 T2 T3 T4 T5 %

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T1 | 0 | 0 | 50/0/0/0 | 50 | 50/0/0 | 50/0 | 50/0 | 100/50 | 100/50 | 100/50 | 100/50 | 100 |
| T2 | 0 | 0 | 0/50/0/0 | 50 | 50/50/0 | 50/50 | 50/50 | 50/50 | 100/50 | 100/50 | 100/100 | 100 |
| T3 | 0 | 0 | 0/0/50/0 | 0 | 50/50/50 | 50/50 | 50/50 | 50/50 | 50/50 | 100/100 | 100/100 | 100 |
| T4 | 0 | 0 | 0/0/0/50 | 0 | 0/50/50 | 50/50 | 50/50 | 50/50 | 50/100 | 50/100 | 100/100 | 100 |
| T5 | 0 | 0 | 0/0/0/0 | 0 | 0/0/50 | 0/50 | 50/100 | 50/100 | 50/100 | 50/100 | 50/100 | 100 |

* ⊢ 8,50 x 5,70 m 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la porte trasera.

Lifting capacities >160 t require additional equipment. Traglasten >160 t erfordern Zusatzausrüstung. Capacités de levage >160 t demandent équipement supplémentaire. Capacidades de elevación >160 Tm requiere equipo adicional.

# *Lifting capacities for telescopic boom*
# *Traglasten am Teleskopausleger*
# *Forces de levage à la flèche télescopique*
# *Capacidades de elevación con pluma telescópico*

13,5 – 60,0 m | 360° | 43 t

**DIN/ISO**

| m | 13,5* | 13,5 | 18,2 | 22,8 | 27,5 | 32,1 | 36,8 | 41,4 | 46,1 | 50,7 | 55,4 | 60,0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3,0 | 180,0 | 136,0 | 135,0 | 107,0 | 78,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 137,0 | 114,0 | 114,0 | 107,0 | 78,0 | 63,0 | | | | | | |
| 5,0 | 120,0 | 98,0 | 98,5 | 97,0 | 78,0 | 63,0 | 50,0 | | | | | |
| 6,0 | 105,0 | 85,5 | 86,0 | 84,5 | 77,0 | 63,0 | 50,0 | 38,0 | | | | |
| 7,0 | 89,0 | 75,5 | 76,0 | 74,5 | 75,0 | 63,0 | 50,0 | 37,0 | 28,0 | | | |
| 8,0 | 75,5 | 67,0 | 68,0 | 66,5 | 67,5 | 61,0 | 50,0 | 35,5 | 28,0 | 23,5 | | |
| 9,0 | 65,0 | 60,5 | 61,0 | 60,0 | 60,5 | 57,0 | 49,0 | 34,0 | 27,0 | 23,0 | 18,5 | |
| 10,0 | 57,0 | 54,5 | 55,5 | 54,0 | 55,0 | 53,0 | 46,5 | 32,5 | 26,5 | 22,5 | 18,3 | 16,0 |
| 11,0 | | | 50,5 | 48,0 | 49,0 | 48,5 | 44,0 | 31,0 | 26,0 | 22,0 | 18,0 | 16,0 |
| 12,0 | | | 45,0 | 43,0 | 43,5 | 43,0 | 41,0 | 30,5 | 25,5 | 21,5 | 17,8 | 15,8 |
| 13,0 | | | 40,0 | 37,5 | 39,0 | 38,5 | 38,5 | 29,0 | 25,0 | 21,0 | 17,6 | 15,6 |
| 14,0 | | | 35,5 | 33,0 | 36,0 | 35,0 | 35,0 | 27,0 | 24,5 | 20,5 | 17,3 | 15,3 |
| 15,0 | | | 31,5 | 29,0 | 32,0 | 31,5 | 32,0 | 25,5 | 23,0 | 20,0 | 17,0 | 15,0 |
| 16,0 | | | | 26,5 | 29,0 | 29,5 | 29,5 | 24,5 | 22,0 | 19,7 | 16,7 | 14,8 |
| 18,0 | | | | 24,0 | 25,0 | 25,0 | 24,0 | 22,5 | 19,6 | 18,4 | 15,9 | 14,2 |
| 20,0 | | | | | 21,5 | 21,0 | 20,0 | 21,0 | 17,3 | 16,3 | 15,1 | 13,7 |
| 22,0 | | | | | 18,2 | 17,8 | 17,6 | 18,0 | 15,7 | 14,8 | 14,3 | 13,2 |
| 24,0 | | | | | 15,7 | 15,4 | 16,2 | 15,5 | 14,4 | 13,3 | 12,9 | 12,6 |
| 26,0 | | | | | | 13,7 | 14,2 | 13,5 | 13,5 | 12,3 | 11,7 | 11,5 |
| 28,0 | | | | | | 12,8 | 12,4 | 11,8 | 12,2 | 11,3 | 10,6 | 10,4 |
| 30,0 | | | | | | | 11,0 | 10,8 | 10,7 | 10,5 | 9,4 | 9,4 |
| 32,0 | | | | | | | 9,7 | 10,1 | 9,5 | 9,6 | 8,4 | 8,7 |
| 34,0 | | | | | | | | 9,1 | 8,4 | 8,5 | 7,8 | 7,8 |
| 36,0 | | | | | | | | 8,1 | 7,4 | 7,6 | 7,2 | 6,9 |
| 38,0 | | | | | | | | | 6,9 | 6,7 | 6,5 | 6,1 |
| 40,0 | | | | | | | | | 6,4 | 6,0 | 5,8 | 5,3 |
| 42,0 | | | | | | | | | 5,9 | 5,3 | 5,1 | 4,6 |
| 44,0 | | | | | | | | | | 4,8 | 4,5 | 4,0 |
| 46,0 | | | | | | | | | | 4,3 | 3,9 | 3,5 |
| 48,0 | | | | | | | | | | | 3,4 | 3,0 |
| 50,0 | | | | | | | | | | | 3,0 | 2,5 |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | 2,1 |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | 1,7 |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | 1,4 |

**85%**

| m | 13,5* | 13,5 | 18,2 | 22,8 | 27,5 | 32,1 | 36,8 | 41,4 | 46,1 | 50,7 | 55,4 | 60,0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,7 | 190,0 | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | 176,0 | 149,0 | 149,0 | 118,0 | 86,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 151,0 | 125,0 | 125,0 | 118,0 | 86,0 | 69,5 | | | | | | |
| 5,0 | 132,0 | 108,0 | 108,0 | 107,0 | 86,0 | 69,5 | 55,0 | | | | | |
| 6,0 | 116,0 | 94,0 | 94,5 | 93,0 | 85,0 | 69,5 | 55,0 | 42,0 | | | | |
| 7,0 | 98,0 | 83,0 | 83,5 | 82,0 | 82,5 | 69,0 | 55,0 | 40,5 | 31,0 | | | |
| 8,0 | 83,0 | 74,0 | 74,5 | 73,5 | 74,0 | 67,0 | 55,0 | 39,0 | 31,0 | 26,0 | | |
| 9,0 | 72,0 | 66,5 | 67,5 | 66,0 | 66,5 | 62,5 | 54,0 | 37,5 | 30,0 | 25,5 | 20,5 | |
| 10,0 | 63,0 | 60,0 | 61,0 | 59,5 | 60,5 | 58,5 | 51,0 | 35,5 | 29,0 | 25,0 | 20,0 | 17,6 |
| 11,0 | | | 54,5 | 53,0 | 54,0 | 53,0 | 48,0 | 34,5 | 28,5 | 24,0 | 19,8 | 17,6 |
| 12,0 | | | 49,0 | 46,5 | 47,5 | 47,5 | 45,5 | 33,5 | 28,0 | 23,5 | 19,6 | 17,4 |
| 13,0 | | | 43,0 | 40,5 | 43,0 | 42,5 | 42,5 | 31,5 | 27,5 | 23,0 | 19,4 | 17,1 |
| 14,0 | | | 38,0 | 35,5 | 38,5 | 38,0 | 38,5 | 29,5 | 26,5 | 22,5 | 19,0 | 16,8 |
| 15,0 | | | 34,0 | 31,5 | 34,5 | 34,5 | 35,0 | 28,0 | 25,5 | 22,0 | 18,7 | 16,6 |
| 16,0 | | | | 29,0 | 31,0 | 32,5 | 31,5 | 27,0 | 24,0 | 21,5 | 18,4 | 16,3 |
| 18,0 | | | | 26,5 | 27,5 | 27,0 | 26,0 | 25,0 | 21,5 | 20,0 | 17,5 | 15,7 |
| 20,0 | | | | | 23,0 | 23,0 | 22,0 | 23,0 | 19,0 | 17,9 | 16,6 | 15,1 |
| 22,0 | | | | | 19,9 | 19,5 | 19,3 | 19,7 | 17,3 | 16,3 | 15,7 | 14,5 |
| 24,0 | | | | | 17,2 | 16,9 | 17,8 | 17,1 | 15,8 | 14,7 | 14,2 | 13,8 |
| 26,0 | | | | | | 15,1 | 15,6 | 14,8 | 14,9 | 13,5 | 12,9 | 12,6 |
| 28,0 | | | | | | 14,1 | 13,7 | 13,0 | 13,4 | 12,4 | 11,6 | 11,5 |
| 30,0 | | | | | | | 12,1 | 11,9 | 11,8 | 11,5 | 10,4 | 10,3 |
| 32,0 | | | | | | | 10,7 | 11,1 | 10,4 | 10,6 | 9,2 | 9,6 |
| 34,0 | | | | | | | | 10,0 | 9,2 | 9,4 | 8,6 | 8,6 |
| 36,0 | | | | | | | | 8,9 | 8,2 | 8,3 | 7,9 | 7,6 |
| 38,0 | | | | | | | | | 7,5 | 7,4 | 7,2 | 6,7 |
| 40,0 | | | | | | | | | 7,0 | 6,6 | 6,3 | 5,8 |
| 42,0 | | | | | | | | | 6,5 | 5,8 | 5,6 | 5,1 |
| 44,0 | | | | | | | | | | 5,2 | 4,9 | 4,4 |
| 46,0 | | | | | | | | | | 4,5 | 4,3 | 3,8 |
| 48,0 | | | | | | | | | | | 3,8 | 3,3 |
| 50,0 | | | | | | | | | | | 3,3 | 2,8 |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | 2,3 |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | 1,9 |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | 1,5 |

T1 T2 T3 T4 T5 %

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T1 | 0 | 0 | 0/0/0 | 50/0 | 50/0/0 | 50/0/0 | 50/0 | 100/50/0 | 100/50/0 | 0/100/50 | 100/50 | 100 |
| T2 | 0 | 0 | 50/0/0 | 50/0 | 50/50/0 | 50/50/0 | 50/50 | 50/50/50 | 100/50/50 | 100/100/50 | 100/100 | 100 |
| T3 | 0 | 0 | 0/50/0 | 0/0 | 50/50/50 | 50/50/50 | 50/50 | 50/50/50 | 50/50/100 | 100/100/100 | 100/100 | 100 |
| T4 | 0 | 0 | 0/0/50 | 0/50 | 0/50/50 | 50/50/50 | 50/50 | 50/50/100 | 50/100/100 | 100/50/100 | 100/100 | 100 |
| T5 | 0 | 0 | 0/0/0 | 0/50 | 0/0/50 | 0/50/100 | 50/100 | 50/100/100 | 50/100/100 | 100/50/100 | 50/100 | 100 |

* ⊢ 8,50 x 5,70 m 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la porte trasera.

Lifting capacities >160 t require additional equipment. Traglasten >160 t erfordern Zusatzausrüstung. Capacités de levage >160 t demandent équipement supplémentaire. Capacidades de elevación >160 Tm requiere equipo adicional.

# *Lifting capacities for telescopic boom*
# *Traglasten am Teleskopausleger*
# *Forces de levage à la flèche télescopique*
# *Capacidades de elevación con pluma telescópico*

13,5 – 60,0 m

360°

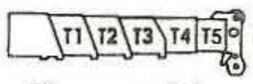
13 t

DIN/ISO

| m | 13,5 | 18,2 | 22,8 | 27,5 | 32,1 | 36,8 | 41,4 | 46,1 | 50,7 | 55,4 | 60,0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3,0 | 130,0 | 130,0 | 107,0 | 78,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 109,0 | 109,0 | 107,0 | 78,0 | 63,0 | | | | | | |
| 5,0 | 93,0 | 94,0 | 92,5 | 78,0 | 63,0 | 50,0 | | | | | |
| 6,0 | 80,0 | 81,0 | 71,0 | 66,5 | 63,0 | 50,0 | 38,0 | | | | |
| 7,0 | 65,5 | 65,0 | 55,5 | 56,0 | 54,0 | 49,5 | 37,0 | 28,0 | | | |
| 8,0 | 53,5 | 52,5 | 45,0 | 48,5 | 45,0 | 41,5 | 35,5 | 28,0 | 23,5 | | |
| 9,0 | 42,0 | 44,0 | 41,5 | 41,0 | 38,5 | 35,5 | 34,0 | 27,0 | 23,0 | 18,5 | |
| 10,0 | 34,0 | 36,0 | 37,5 | 35,5 | 33,5 | 31,0 | 30,5 | 26,5 | 22,5 | 18,3 | 16,0 |
| 11,0 | | 31,0 | 32,5 | 31,0 | 29,0 | 29,0 | 27,0 | 25,0 | 22,0 | 18,0 | 16,0 |
| 12,0 | | 26,5 | 27,5 | 27,5 | 25,5 | 26,0 | 24,0 | 23,5 | 20,5 | 17,8 | 15,8 |
| 13,0 | | 23,0 | 24,0 | 24,5 | 24,5 | 23,0 | 21,5 | 21,0 | 19,3 | 17,6 | 15,6 |
| 14,0 | | 19,8 | 21,0 | 21,5 | 22,0 | 21,0 | 20,5 | 19,3 | 18,4 | 16,8 | 15,3 |
| 15,0 | | 17,3 | 18,6 | 19,1 | 19,8 | 18,8 | 18,7 | 18,1 | 17,0 | 15,8 | 14,6 |
| 16,0 | | | 16,5 | 17,7 | 17,7 | 17,1 | 17,0 | 16,5 | 15,5 | 14,3 | 13,2 |
| 18,0 | | | 13,5 | 14,4 | 14,4 | 14,8 | 14,5 | 13,8 | 12,8 | 11,8 | 10,8 |
| 20,0 | | | | 11,9 | 11,9 | 12,3 | 12,2 | 11,6 | 10,8 | 9,8 | 8,9 |
| 22,0 | | | | 9,8 | 9,8 | 10,2 | 10,1 | 9,9 | 9,1 | 8,2 | 7,4 |
| 24,0 | | | | 8,1 | 8,2 | 8,6 | 8,5 | 8,2 | 7,6 | 6,9 | 6,0 |
| 26,0 | | | | | 6,8 | 7,2 | 7,1 | 6,9 | 6,5 | 5,7 | 4,9 |
| 28,0 | | | | | 5,7 | 6,1 | 6,0 | 5,8 | 5,4 | 4,7 | 4,0 |
| 30,0 | | | | | | 5,1 | 5,0 | 4,8 | 4,4 | 3,9 | 3,2 |
| 32,0 | | | | | | 4,3 | 4,2 | 4,0 | 3,6 | 3,1 | 2,4 |
| 34,0 | | | | | | | 3,5 | 3,3 | 2,9 | 2,5 | 1,8 |
| 36,0 | | | | | | | 2,9 | 2,7 | 2,3 | 1,9 | 1,2 |
| 38,0 | | | | | | | | 2,1 | 1,8 | 1,3 | |
| 40,0 | | | | | | | | 1,7 | 1,3 | | |
| 42,0 | | | | | | | | 1,2 | | | |

85%

| m | 13,5 | 18,2 | 22,8 | 27,5 | 32,1 | 36,8 | 41,4 | 46,1 | 50,7 | 55,4 | 60,0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3,0 | 143,0 | 143,0 | 118,0 | 86,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 120,0 | 120,0 | 118,0 | 86,0 | 69,5 | | | | | | |
| 5,0 | 103,0 | 103,0 | 102,0 | 86,0 | 69,5 | 55,0 | | | | | |
| 6,0 | 88,0 | 89,0 | 78,0 | 73,0 | 69,5 | 55,0 | 42,0 | | | | |
| 7,0 | 72,0 | 71,5 | 61,0 | 61,5 | 59,5 | 54,5 | 40,5 | 31,0 | | | |
| 8,0 | 57,0 | 58,0 | 49,5 | 53,0 | 49,5 | 45,5 | 39,0 | 31,0 | 26,0 | | |
| 9,0 | 45,0 | 47,5 | 45,5 | 45,5 | 42,5 | 39,0 | 37,5 | 30,0 | 25,5 | 20,5 | |
| 10,0 | 36,5 | 39,5 | 41,0 | 39,0 | 36,5 | 34,0 | 33,5 | 29,0 | 25,0 | 20,0 | 17,6 |
| 11,0 | | 33,5 | 35,0 | 34,0 | 32,0 | 32,0 | 29,5 | 27,5 | 24,0 | 19,8 | 17,6 |
| 12,0 | | 28,5 | 30,0 | 30,0 | 28,5 | 28,5 | 26,0 | 25,5 | 22,5 | 19,6 | 17,4 |
| 13,0 | | 25,0 | 26,0 | 26,5 | 26,5 | 25,5 | 24,0 | 23,0 | 21,0 | 19,4 | 17,1 |
| 14,0 | | 21,5 | 23,0 | 23,0 | 24,0 | 23,0 | 22,5 | 21,5 | 20,0 | 18,5 | 16,8 |
| 15,0 | | 19,1 | 20,5 | 21,0 | 21,5 | 20,5 | 20,5 | 19,9 | 18,7 | 17,4 | 16,1 |
| 16,0 | | | 18,2 | 19,3 | 19,3 | 18,8 | 18,7 | 18,2 | 17,0 | 15,8 | 14,5 |
| 18,0 | | | 14,8 | 15,8 | 15,8 | 16,2 | 16,0 | 15,2 | 14,1 | 13,0 | 11,9 |
| 20,0 | | | | 13,1 | 13,1 | 13,5 | 13,4 | 12,8 | 11,8 | 10,8 | 9,8 |
| 22,0 | | | | 10,8 | 10,8 | 11,2 | 11,1 | 10,9 | 10,0 | 9,0 | 8,1 |
| 24,0 | | | | 8,9 | 9,0 | 9,4 | 9,3 | 9,1 | 8,4 | 7,5 | 6,7 |
| 26,0 | | | | | 7,5 | 7,9 | 7,8 | 7,6 | 7,1 | 6,3 | 5,4 |
| 28,0 | | | | | 6,2 | 6,7 | 6,6 | 6,3 | 5,9 | 5,2 | 4,4 |
| 30,0 | | | | | | 5,6 | 5,5 | 5,3 | 4,9 | 4,3 | 3,5 |
| 32,0 | | | | | | 4,7 | 4,6 | 4,4 | 4,0 | 3,4 | 2,7 |
| 34,0 | | | | | | | 3,9 | 3,6 | 3,2 | 2,7 | 2,0 |
| 36,0 | | | | | | | 3,2 | 3,0 | 2,5 | 2,0 | 1,3 |
| 38,0 | | | | | | | | 2,4 | 1,9 | 1,5 | |
| 40,0 | | | | | | | | 1,8 | 1,4 | | |
| 42,0 | | | | | | | | 1,3 | | | |



%

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T1 | 0 | 0/0/0/0 | 50/0/0 | 50/0/0/0 | 0/0 | 50/0/0 | 0/50/0 | 100/50/0 | 0/100/50 | 100/50 | 100 |
| T2 | 0 | 50/0/0/0 | 50/0/0 | 50/50/0/0 | 50/0 | 50/50/0 | 0/50/50 | 100/50/50 | 100/100/50 | 100/100 | 100 |
| T3 | 0 | 0/50/0/0 | 0/0/0 | 50/50/50/0 | 50/50 | 50/50/50 | 100/50/50 | 50/50/100 | 100/100/100 | 100/100 | 100 |
| T4 | 0 | 0/0/50/0 | 0/50/0 | 0/50/50/50 | 50/50 | 50/50/100 | 100/50/100 | 50/100/100 | 100/50/100 | 100/100 | 100 |
| T5 | 0 | 0/0/0/50 | 0/50/100 | 0/0/50/100 | 50/100 | 50/100/100 | 100/100/100 | 50/100/100 | 100/50/100 | 50/100 | 100 |

# *Lifting capacities for telescopic boom*
# *Traglasten am Teleskopausleger*
# *Forces de levage à la flèche télescopique*
# *Capacidades de elevación con pluma telescópico*

13,5 – 60,0 m

360°

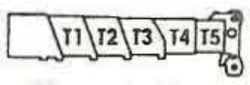
0 t

DIN/ISO

| m | 13,5 | 18,2 | 22,8 | 27,5 | 32,1 | 36,8 | 41,4 | 46,1 | 50,7 | 55,4 | 60,0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3,0 | 127,0 | 127,0 | 107,0 | 78,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 106,0 | 103,0 | 81,5 | 71,0 | 63,0 | | | | | | |
| 5,0 | 80,5 | 71,0 | 59,0 | 58,0 | 51,0 | 45,0 | | | | | |
| 6,0 | 58,0 | 53,0 | 50,0 | 45,5 | 40,5 | 38,5 | 34,5 | | | | |
| 7,0 | 44,0 | 42,5 | 40,0 | 37,0 | 35,5 | 32,0 | 30,5 | 27,0 | | | |
| 8,0 | 35,0 | 34,5 | 33,0 | 30,5 | 30,0 | 27,5 | 25,5 | 23,0 | 21,0 | | |
| 9,0 | 28,0 | 28,5 | 27,5 | 27,0 | 25,0 | 24,0 | 22,5 | 20,5 | 18,8 | 17,0 | |
| 10,0 | 22,0 | 24,0 | 23,5 | 23,0 | 21,5 | 21,0 | 19,4 | 17,9 | 16,3 | 14,7 | 13,1 |
| 11,0 | | 20,0 | 20,5 | 20,0 | 18,7 | 18,1 | 17,0 | 15,7 | 14,2 | 12,8 | 11,4 |
| 12,0 | | 17,1 | 17,5 | 17,5 | 16,4 | 15,9 | 14,9 | 13,8 | 12,5 | 11,2 | 9,9 |
| 13,0 | | 14,2 | 15,3 | 15,3 | 14,4 | 14,1 | 13,2 | 12,2 | 11,0 | 9,8 | 8,5 |
| 14,0 | | 11,9 | 13,4 | 13,6 | 12,7 | 12,5 | 11,7 | 10,8 | 9,7 | 8,5 | 7,3 |
| 15,0 | | 10,0 | 11,6 | 12,1 | 11,3 | 11,2 | 10,5 | 9,6 | 8,5 | 7,4 | 6,3 |
| 16,0 | | | 10,0 | 10,7 | 10,1 | 10,0 | 9,3 | 8,5 | 7,5 | 6,5 | 5,4 |
| 18,0 | | | 7,5 | 8,5 | 8,0 | 8,0 | 7,4 | 6,7 | 5,8 | 4,8 | 3,9 |
| 20,0 | | | | 6,5 | 6,3 | 6,4 | 5,9 | 5,2 | 4,4 | 3,6 | 2,7 |
| 22,0 | | | | 5,0 | 5,0 | 5,1 | 4,7 | 4,1 | 3,3 | 2,5 | 1,7 |
| 24,0 | | | | 3,7 | 3,8 | 4,0 | 3,6 | 3,1 | 2,4 | 1,6 | |
| 26,0 | | | | | 2,8 | 3,1 | 2,8 | 2,3 | 1,6 | | |
| 28,0 | | | | | 2,0 | 2,4 | 2,1 | 1,6 | | | |
| 30,0 | | | | | | 1,7 | 1,5 | | | | |

85%

| m | 13,5 | 18,2 | 22,8 | 27,5 | 32,1 | 36,8 | 41,4 | 46,1 | 50,7 | 55,4 | 60,0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3,0 | 140,0 | 139,0 | 118,0 | 86,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 117,0 | 113,0 | 89,5 | 78,0 | 69,5 | | | | | | |
| 5,0 | 89,0 | 78,5 | 65,0 | 64,0 | 56,5 | 49,5 | | | | | |
| 6,0 | 63,5 | 58,0 | 55,0 | 50,0 | 45,0 | 42,5 | 38,0 | | | | |
| 7,0 | 48,5 | 47,0 | 44,0 | 40,5 | 39,0 | 35,5 | 33,5 | 30,0 | | | |
| 8,0 | 38,5 | 38,0 | 36,5 | 34,0 | 33,0 | 30,5 | 28,5 | 25,0 | 23,0 | | |
| 9,0 | 30,5 | 31,5 | 30,5 | 30,0 | 28,0 | 26,5 | 24,5 | 22,5 | 20,5 | 18,7 | |
| 10,0 | 24,5 | 26,5 | 26,0 | 25,5 | 24,0 | 23,0 | 21,5 | 19,7 | 17,9 | 16,1 | 14,4 |
| 11,0 | | 22,0 | 22,5 | 22,0 | 20,5 | 19,9 | 18,6 | 17,2 | 15,7 | 14,1 | 12,5 |
| 12,0 | | 18,7 | 19,3 | 19,2 | 18,0 | 17,5 | 16,4 | 15,2 | 13,7 | 12,3 | 10,9 |
| 13,0 | | 15,6 | 16,8 | 16,9 | 15,8 | 15,5 | 14,5 | 13,4 | 12,1 | 10,8 | 9,4 |
| 14,0 | | 13,1 | 14,7 | 14,9 | 14,0 | 13,8 | 12,9 | 11,9 | 10,7 | 9,4 | 8,1 |
| 15,0 | | 11,0 | 12,8 | 13,3 | 12,4 | 12,3 | 11,5 | 10,6 | 9,4 | 8,2 | 6,9 |
| 16,0 | | | 11,0 | 11,8 | 11,1 | 11,0 | 10,3 | 9,4 | 8,3 | 7,1 | 6,0 |
| 18,0 | | | 8,2 | 9,3 | 8,8 | 8,8 | 8,1 | 7,4 | 6,4 | 5,3 | 4,3 |
| 20,0 | | | | 7,2 | 6,9 | 7,0 | 6,5 | 5,8 | 4,9 | 3,9 | 2,9 |
| 22,0 | | | | 5,5 | 5,5 | 5,6 | 5,1 | 4,5 | 3,6 | 2,7 | 1,8 |
| 24,0 | | | | 4,1 | 4,2 | 4,4 | 4,0 | 3,4 | 2,6 | 1,8 | |
| 26,0 | | | | | 3,1 | 3,5 | 3,1 | 2,5 | 1,8 | | |
| 28,0 | | | | | 2,2 | 2,6 | 2,3 | 1,8 | | | |
| 30,0 | | | | | | 1,8 | 1,6 | | | | |
| 32,0 | | | | | | 1,2 | | | | | |

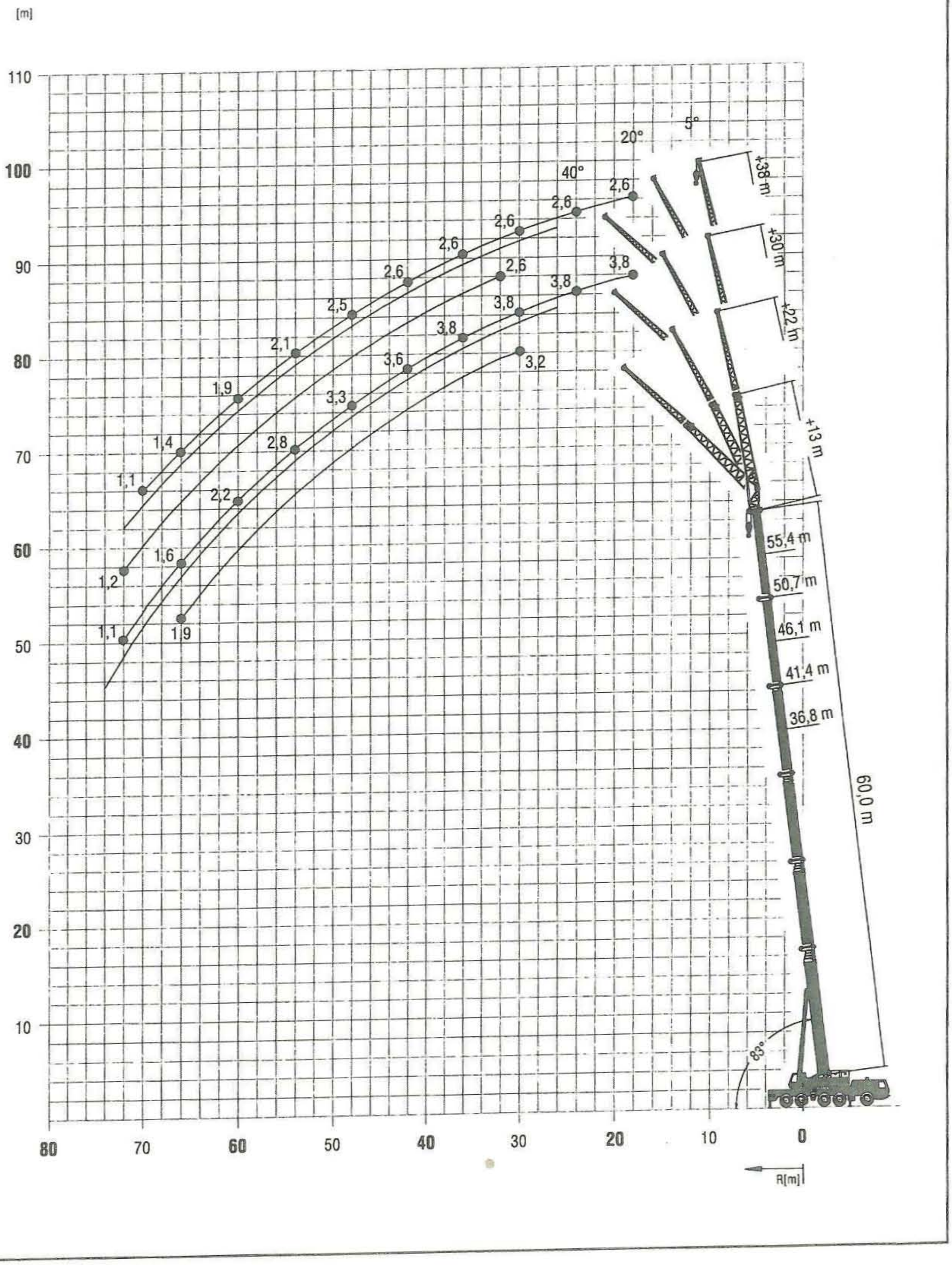


%

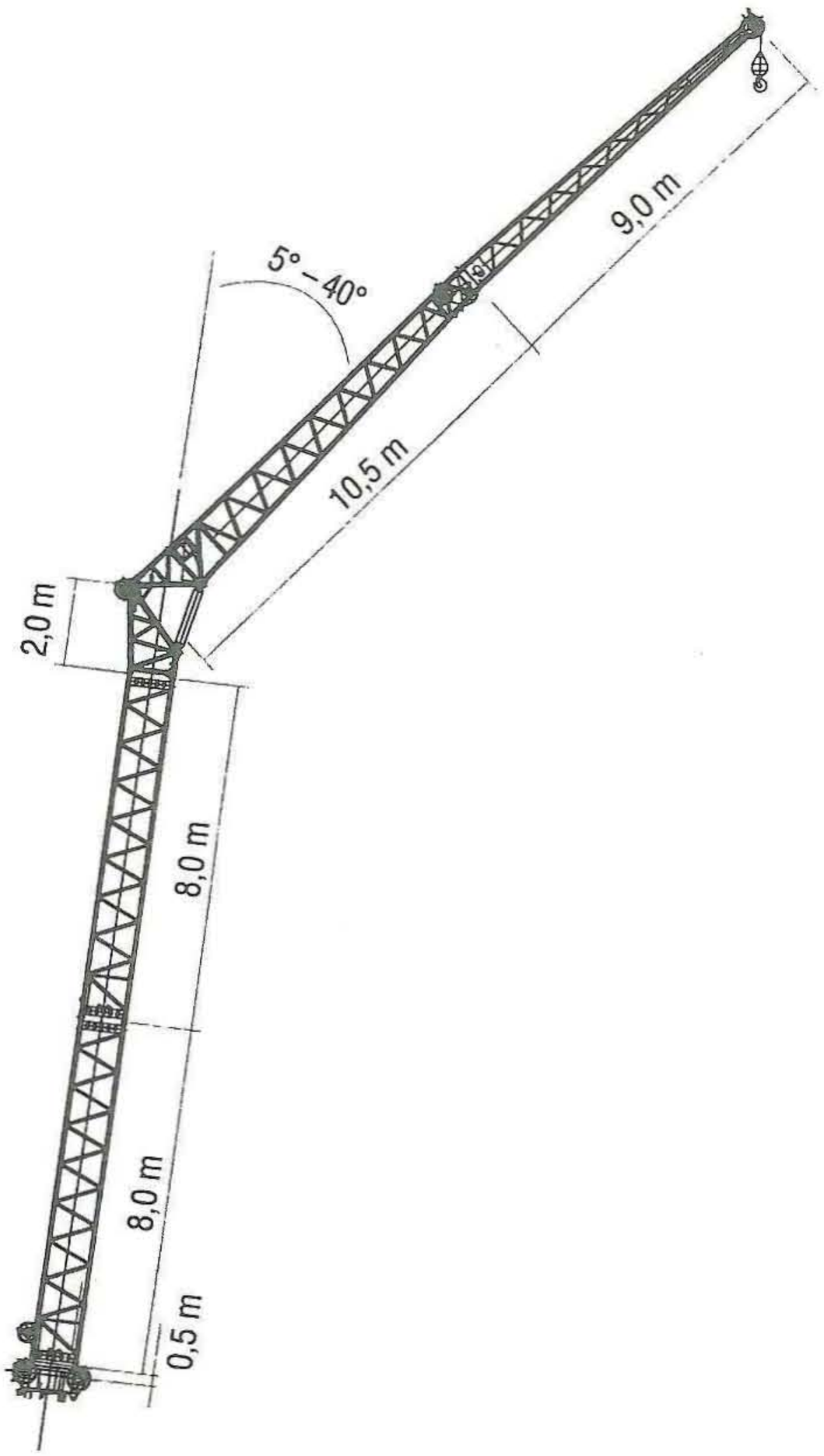
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T1 | 0 | 0/0/0/0 | 50/0/0 | 50/0/0 | 50/0/0 | 50/0/0 | 0/50/0 | 50/0 | 0/50 | 50 | 100 |
| T2 | 0 | 50/0/0/0 | 50/0/0 | 50/0/0 | 50/50/0 | 50/50/0 | 0/50/50 | 50/50 | 100/50 | 100 | 100 |
| T3 | 0 | 0/50/0/0 | 0/0/0 | 50/50/0 | 50/50/50 | 50/50/50 | 100/50/50 | 50/100 | 100/100 | 100 | 100 |
| T4 | 0 | 0/0/50/0 | 0/50/0 | 0/50/50 | 50/50/50 | 50/50/100 | 100/50/100 | 100/100 | 100/100 | 100 | 100 |
| T5 | 0 | 0/0/0/50 | 0/50/100 | 0/50/100 | 0/50/100 | 50/100/100 | 100/100/100 | 100/100 | 100/100 | 100 | 100 |

## *Working range*
## *Arbeitsbereiche*
## *Portée flèche*
## *Gama de trabajo*

60,0 m | 5° – 40° 13/22/30/38 m | 360°



## *Boom extension configurations*
## *Kombination der Auslegerverlängerung*
## *Combinaisons de l'extension treillis*
## *Configuración con extensiones de pluma*




| Total Length<br>Gesamtlänge<br>Longueur totale<br>Longitud total | Intermediate section boom extension make-up<br>Reihenfolge des Spitzenaufbaus<br>Ordre des combinaisons de l'extension treillis<br>Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma | | | |
|---|---|---|---|---|
| [m] | 8,0 m | 2,0 m | 10,5 m | 9,0 m |
| 13 | — | 1x | 1x | — |
| 22 | — | 1x | 1x | 1x |
| 30 | 1x | 1x | 1x | 1x |
| 38 | 2x | 1x | 1x | 1x |

# *Lifting capacities for bi-fold swingaway*
# *Traglasten Doppelklappspitze*
# *Forces de levage à l'extension treillis repliable double*
# *Capacidades de elevación con plumín articulado*

55,4 – 60,0 m

13/22 m

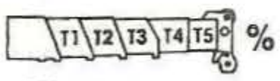
360°

63 t

**DIN/ISO**

| m<br>m | 55,4<br>13 | | | | | | 60,0<br>13 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° |
| 11,0 | 9,8 | | | | | 7,7 | | | | |
| 12,0 | 9,8 | | | | | 7,7 | | | | |
| 13,0 | 9,8 | | | | | 7,6 | | | | |
| 14,0 | 9,7 | 9,2 | | 9,2 | 8,1 | 7,6 | 7,7 | | 7,7 | |
| 15,0 | 9,7 | 9,2 | | 9,2 | 8,1 | 7,6 | 7,6 | | 7,6 | |
| 16,0 | 9,7 | 9,1 | | 9,1 | 8,1 | 7,6 | 7,6 | 7,4 | 7,6 | 7,4 |
| 18,0 | 9,6 | 9,1 | 8,1 | 9,0 | 8,1 | 7,5 | 7,6 | 7,4 | 7,6 | 7,4 |
| 20,0 | 9,2 | 9,0 | 8,1 | 8,9 | 8,1 | 7,5 | 7,6 | 7,4 | 7,6 | 7,4 |
| 22,0 | 9,0 | 8,9 | 8,1 | 8,8 | 8,1 | 7,4 | 7,5 | 7,4 | 7,5 | 7,4 |
| 24,0 | 8,9 | 8,8 | 8,1 | 8,7 | 8,1 | 7,3 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| 26,0 | 8,7 | 8,7 | 8,1 | 8,5 | 8,1 | 7,1 | 7,2 | 7,4 | 7,2 | 7,4 |
| 28,0 | 8,5 | 8,5 | 8,1 | 8,0 | 8,1 | 6,9 | 7,0 | 7,2 | 7,0 | 7,2 |
| 30,0 | 8,0 | 8,0 | 8,1 | 7,5 | 7,6 | 6,6 | 6,7 | 6,8 | 6,7 | 6,8 |
| 32,0 | 7,4 | 7,5 | 7,6 | 7,0 | 7,2 | 6,2 | 6,3 | 6,4 | 6,3 | 6,4 |
| 34,0 | 6,9 | 7,0 | 7,2 | 6,5 | 6,7 | 5,7 | 5,8 | 6,0 | 5,8 | 6,0 |
| 36,0 | 6,4 | 6,5 | 6,7 | 6,0 | 6,3 | 5,3 | 5,4 | 5,6 | 5,4 | 5,6 |
| 38,0 | 5,9 | 6,0 | 6,3 | 5,5 | 5,8 | 4,9 | 5,0 | 5,2 | 5,0 | 5,2 |
| 40,0 | 5,3 | 5,5 | 5,8 | 5,2 | 5,4 | 4,6 | 4,7 | 4,9 | 4,7 | 4,9 |
| 42,0 | 5,0 | 5,2 | 5,4 | 4,8 | 5,0 | 4,2 | 4,3 | 4,5 | 4,3 | 4,5 |
| 44,0 | 4,6 | 4,8 | 5,0 | 4,4 | 4,6 | 3,9 | 4,0 | 4,2 | 4,0 | 4,2 |
| 46,0 | 4,2 | 4,4 | 4,6 | 4,0 | 4,2 | 3,5 | 3,6 | 3,8 | 3,6 | 3,8 |
| 48,0 | 3,9 | 4,0 | 4,2 | 3,6 | | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 3,5 |
| 50,0 | 3,5 | 3,6 | 3,9 | 3,3 | | 3,0 | 3,1 | | 3,1 | |
| 52,0 | 3,2 | 3,3 | 3,6 | 3,1 | | 2,7 | 2,8 | | 2,8 | |
| 54,0 | 3,0 | 3,1 | 3,4 | 2,8 | | 2,5 | 2,6 | | 2,6 | |
| 56,0 | 2,8 | 2,8 | 3,1 | 2,6 | | 2,2 | 2,3 | | 2,3 | |
| 58,0 | 2,5 | 2,6 | 2,9 | 2,4 | | 2,0 | 2,1 | | 2,1 | |
| 60,0 | 2,3 | 2,4 | | | | 1,8 | 1,9 | | 1,9 | |
| 62,0 | 2,2 | | | | | 1,6 | | | | |
| 64,0 | | | | | | | | | | |
| 66,0 | | | | | | | | | | |

| m<br>m | 55,4<br>22 | | | | | | 60,0<br>22 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° |
| 14,0 | 5,6 | | | | | | | | | |
| 15,0 | 5,6 | | | | | 5,0 | | | | |
| 16,0 | 5,5 | | | | | 5,0 | | | | |
| 18,0 | 5,4 | | | | | 5,0 | | | | |
| 20,0 | 5,4 | 5,0 | | 5,0 | | 5,0 | 4,5 | | 4,5 | |
| 22,0 | 5,3 | 4,9 | | 4,9 | | 5,0 | 4,5 | | 4,5 | |
| 24,0 | 5,3 | 4,8 | | 4,8 | 4,4 | 5,0 | 4,4 | | 4,4 | |
| 26,0 | 5,2 | 4,8 | 4,4 | 4,7 | 4,3 | 5,0 | 4,4 | 4,1 | 4,4 | 4,1 |
| 28,0 | 5,1 | 4,7 | 4,2 | 4,7 | 4,2 | 5,0 | 4,4 | 4,1 | 4,4 | 4,1 |
| 30,0 | 5,1 | 4,6 | 4,2 | 4,6 | 4,2 | 4,9 | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,1 |
| 32,0 | 5,0 | 4,6 | 4,1 | 4,6 | 4,1 | 4,9 | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,1 |
| 34,0 | 4,9 | 4,6 | 4,1 | 4,6 | 4,1 | 4,8 | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,1 |
| 36,0 | 4,9 | 4,5 | 4,0 | 4,5 | 4,0 | 4,8 | 4,3 | 4,0 | 4,3 | 4,0 |
| 38,0 | 4,8 | 4,5 | 4,0 | 4,5 | 4,0 | 4,8 | 4,2 | 4,0 | 4,2 | 4,0 |
| 40,0 | 4,8 | 4,3 | 3,9 | 4,3 | 3,9 | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 4,2 | 3,9 |
| 42,0 | 4,7 | 4,2 | 3,9 | 4,2 | 3,9 | 4,3 | 4,2 | 3,9 | 4,2 | 3,9 |
| 44,0 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 4,0 | 3,9 | 4,0 | 3,9 |
| 46,0 | 4,2 | 4,0 | 3,9 | 4,0 | 3,9 | 3,8 | 3,9 | 3,8 | 3,9 | 3,8 |
| 48,0 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,9 | 3,8 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,7 | 3,8 |
| 50,0 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,3 | 3,5 | 3,6 | 3,5 | 3,6 |
| 52,0 | 3,4 | 3,3 | 3,4 | 3,3 | 3,4 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,3 | 3,4 |
| 54,0 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 2,8 | 3,0 | 3,2 | 3,0 | 3,2 |
| 56,0 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 3,0 | 2,8 | 3,0 |
| 58,0 | 2,6 | 2,5 | | 2,5 | | 2,3 | 2,5 | 2,8 | 2,5 | 2,8 |
| 60,0 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 | | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | 2,5 |
| 62,0 | 2,1 | 2,1 | | 2,1 | | 1,9 | 2,1 | | 2,1 | |
| 64,0 | 1,9 | 1,9 | | 1,9 | | 1,7 | 1,9 | | 1,9 | |
| 66,0 | 1,8 | 1,7 | | 1,7 | | 1,6 | 1,7 | | 1,7 | |
| 68,0 | 1,6 | | | | | 1,4 | 1,5 | | 1,5 | |
| 70,0 | 1,5 | | | | | 1,2 | 1,3 | | 1,3 | |
| 72,0 | | | | | | | | | | |




| | |
|---|---|
| T1 | 100/50 |
| T2 | 100/100 |
| T3 | 100/100 |
| T4 | 100/100 |
| T5 | 50/100 |

100
100
100
100
100

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga

## *Lifting capacities for lattice extension*
## *Traglasten Auslegerverlängerung*
## *Forces de levage à l'extension treillis*
## *Capacidades de elevación para extensión de pluma*

55,4 – 60,0 m | 30/38 m | 360° | 63 t

**DIN/ISO**

| m / m | 55,4 30 | | | | | 60,0 30 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° |
| 16,0 | 4,5 | | | | | 3,8 | | | | |
| 18,0 | 4,5 | | | | | 3,8 | | | | |
| 20,0 | 4,5 | | | | | 3,8 | | | | |
| 22,0 | 4,5 | | | | | 3,8 | | | | |
| 24,0 | 4,5 | 4,5 | | 4,5 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | | 3,8 | |
| 26,0 | 4,5 | 4,4 | | 4,4 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | | 3,8 | |
| 28,0 | 4,5 | 4,3 | 3,7 | 4,3 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,2 | 3,8 | 3,2 |
| 30,0 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 4,1 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,2 | 3,8 | 3,2 |
| 32,0 | 4,4 | 4,0 | 3,7 | 4,0 | 3,6 | 3,8 | 3,8 | 3,2 | 3,8 | 3,2 |
| 34,0 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 3,5 | 3,8 | 3,7 | 3,2 | 3,7 | 3,2 |
| 36,0 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,8 | 3,4 | 3,8 | 3,6 | 3,2 | 3,6 | 3,2 |
| 38,0 | 4,0 | 3,7 | 3,4 | 3,7 | 3,3 | 3,8 | 3,5 | 3,2 | 3,5 | 3,2 |
| 40,0 | 3,9 | 3,6 | 3,3 | 3,6 | 3,3 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3,4 | 3,2 |
| 42,0 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,5 | 3,2 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 3,3 | 3,2 |
| 44,0 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3,4 | 3,1 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 3,3 | 3,1 |
| 46,0 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 3,2 | 3,0 |
| 48,0 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,0 | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,0 |
| 50,0 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 3,0 | 2,9 |
| 52,0 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,8 |
| 54,0 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,7 |
| 56,0 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| 58,0 | 2,4 | 2,5 | 2,7 | 2,5 | 2,7 | 2,2 | 2,3 | 2,6 | 2,3 | 2,6 |
| 60,0 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,4 | 2,4 | 2,0 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,4 |
| 62,0 | 2,0 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 1,8 | 2,0 | 2,1 | 2,0 | 2,1 |
| 64,0 | 1,8 | 2,0 | 2,2 | 2,0 | 2,2 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,9 |
| 66,0 | 1,6 | 1,8 | 2,2 | 1,8 | 2,2 | 1,4 | 1,6 | | 1,6 | |
| 68,0 | 1,4 | 1,6 | 2,2 | 1,6 | 2,2 | 1,2 | 1,4 | | 1,4 | |
| 70,0 | 1,2 | 1,4 | 2,2 | 1,4 | 2,2 | 1,1 | 1,2 | | 1,2 | |
| 72,0 | 1,1 | 1,2 | 2,2 | 1,2 | 2,2 | | 1,1 | | 1,1 | |
| 74,0 | | 1,0 | 2,2 | 1,0 | 2,2 | | | | | |

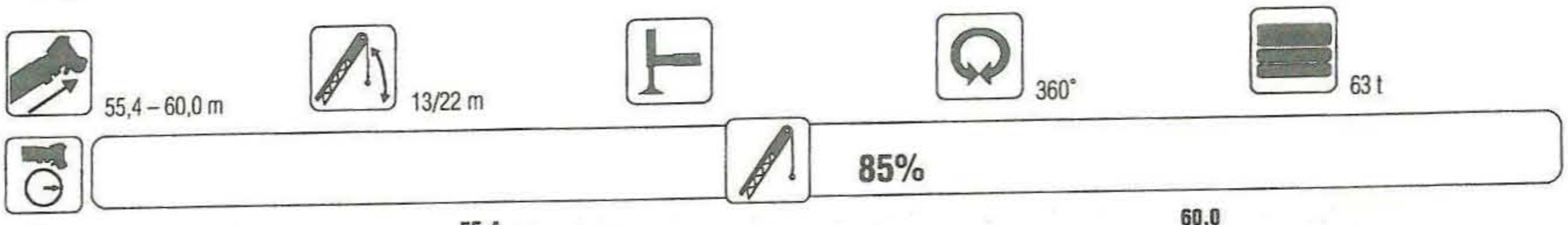
| m / m | 55,4 38 | | | | | 60,0 38 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° |
| 18,0 | 3,3 | | | | | 2,6 | | | | |
| 20,0 | 3,3 | | | | | 2,6 | | | | |
| 22,0 | 3,3 | | | | | 2,6 | | | | |
| 24,0 | 3,3 | | | | | 2,6 | | | | |
| 26,0 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | | 2,6 | 2,6 | | 2,6 | |
| 28,0 | 3,3 | 3,2 | | 3,2 | | 2,6 | 2,6 | | 2,6 | |
| 30,0 | 3,3 | 3,1 | | 3,1 | | 2,6 | 2,6 | | 2,6 | |
| 32,0 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| 34,0 | 3,1 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| 36,0 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| 38,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| 40,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 42,0 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 44,0 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| 46,0 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,3 |
| 48,0 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| 50,0 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| 52,0 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,1 |
| 54,0 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 56,0 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 58,0 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 60,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 62,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| 64,0 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 66,0 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,6 |
| 68,0 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,5 |
| 70,0 | 1,1 | 1,3 | | 1,3 | | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,4 |
| 72,0 | | 1,1 | | 1,1 | | | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,2 |

T1 T2 T3 T4 T5 %

| | | |
|---|---|---|
| T1 | 100/50 | 100 |
| T2 | 100/100 | 100 |
| T3 | 100/100 | 100 |
| T4 | 100/100 | 100 |
| T5 | 50/100 | 100 |

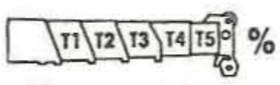
* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga

# *Lifting capacities for bi-fold swingaway*
# *Traglasten Doppelklappspitze*
# *Forces de levage à l'extension treillis repliable double*
# *Capacidades de elevación con plumín articulado*




| m<br>m | 55,4<br>13 | | | | | 60,0<br>13 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° |
| 11,0 | 10,8 | | | | | 8,5 | | | | |
| 12,0 | 10,8 | | | | | 8,4 | | | | |
| 13,0 | 10,7 | | | | | 8,4 | | | | |
| 14,0 | 10,7 | 10,1 | | 9,2 | | 8,4 | 8,4 | | 7,7 | |
| 15,0 | 10,7 | 10,1 | | 9,2 | | 8,4 | 8,4 | | 7,6 | |
| 16,0 | 10,6 | 10,0 | | 9,1 | | 8,4 | 8,4 | | 7,6 | 7,4 |
| 18,0 | 10,6 | 10,0 | 8,9 | 9,1 | 8,1 | 8,3 | 8,4 | 8,1 | 7,6 | 7,4 |
| 20,0 | 10,1 | 9,9 | 8,9 | 9,0 | 8,1 | 8,3 | 8,4 | 8,1 | 7,6 | 7,4 |
| 22,0 | 9,9 | 9,8 | 8,9 | 8,9 | 8,1 | 8,3 | 8,3 | 8,1 | 7,6 | 7,4 |
| 24,0 | 9,8 | 9,7 | 8,9 | 8,8 | 8,1 | 8,2 | 8,3 | 8,1 | 7,5 | 7,4 |
| 26,0 | 9,6 | 9,6 | 8,9 | 8,7 | 8,1 | 8,1 | 8,3 | 8,1 | 7,4 | 7,4 |
| 28,0 | 9,3 | 9,3 | 8,9 | 8,5 | 8,1 | 8,0 | 8,1 | 8,1 | 7,2 | 7,4 |
| 30,0 | 8,8 | 8,8 | 8,9 | 8,0 | 8,1 | 7,8 | 8,0 | 8,1 | 7,0 | 7,2 |
| 32,0 | 8,2 | 8,3 | 8,4 | 7,5 | 7,6 | 7,6 | 7,7 | 7,9 | 6,7 | 6,8 |
| 34,0 | 7,6 | 7,7 | 7,9 | 7,0 | 7,2 | 7,3 | 7,4 | 7,4 | 6,3 | 6,4 |
| 36,0 | 7,0 | 7,2 | 7,4 | 6,5 | 6,7 | 6,8 | 6,9 | 7,0 | 5,8 | 6,0 |
| 38,0 | 6,5 | 6,6 | 6,9 | 6,0 | 6,3 | 6,3 | 6,4 | 6,6 | 5,4 | 5,6 |
| 40,0 | 5,9 | 6,1 | 6,4 | 5,5 | 5,8 | 5,8 | 5,9 | 6,1 | 5,0 | 5,2 |
| 42,0 | 5,5 | 5,7 | 5,9 | 5,2 | 5,4 | 5,4 | 5,5 | 5,7 | 4,7 | 4,9 |
| 44,0 | 5,1 | 5,2 | 5,5 | 4,8 | 5,0 | 5,0 | 5,2 | 5,4 | 4,3 | 4,5 |
| 46,0 | 4,7 | 4,8 | 5,0 | 4,4 | 4,6 | 4,6 | 4,8 | 5,0 | 4,0 | 4,2 |
| 48,0 | 4,2 | 4,4 | 4,6 | 4,0 | 4,2 | 4,2 | 4,4 | 4,6 | 3,6 | 3,8 |
| 50,0 | 3,8 | 4,0 | 4,2 | 3,6 | 3,9 | 3,9 | 4,0 | 4,2 | 3,4 | 3,5 |
| 52,0 | 3,5 | 3,7 | 3,9 | 3,3 | 3,6 | 3,6 | 3,7 | 3,9 | 3,1 | 3,2 |
| 54,0 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 3,1 | 3,4 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 2,8 | 3,0 |
| 56,0 | 3,0 | 3,1 | 3,3 | 2,8 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,3 | 2,6 | 2,8 |
| 58,0 | 2,8 | 2,9 | 3,2 | 2,6 | 2,9 | 2,7 | 2,8 | 3,1 | 2,3 | 2,5 |
| 60,0 | 2,6 | 2,6 | | 2,4 | 2,6 | 2,4 | 2,5 | 2,8 | 2,1 | 2,3 |
| 62,0 | 2,4 | | | | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,5 | 1,9 | 2,1 |
| 64,0 | | | | | 2,1 | 2,0 | 2,1 | 2,3 | | 1,9 |
| 66,0 | | | | | | 1,8 | 1,9 | 2,1 | | 1,7 |
| 68,0 | | | | | | | 1,7 | 1,9 | | 1,5 |
| 70,0 | | | | | | | 1,5 | 1,7 | | 1,3 |
| 72,0 | | | | | | | 1,3 | 1,5 | | |
| 74,0 | | | | | | | | 1,3 | | |

| m<br>m | 55,4<br>22 | | | | | 60,0<br>22 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° |
| 14,0 | 6,1 | | | | | 5,5 | | | | |
| 15,0 | 6,1 | | | | | 5,5 | | | | |
| 16,0 | 6,1 | | | | | 5,5 | | | | |
| 18,0 | 6,0 | | | | | 5,5 | | | | |
| 20,0 | 5,9 | 5,4 | | 5,0 | | 5,5 | 5,0 | | 4,5 | |
| 22,0 | 5,8 | 5,4 | | 4,9 | | 5,5 | 4,9 | | 4,5 | |
| 24,0 | 5,8 | 5,3 | | 4,8 | | 5,5 | 4,9 | | 4,4 | |
| 26,0 | 5,7 | 5,3 | 4,8 | 4,8 | 4,4 | 5,5 | 4,8 | 4,5 | 4,4 | 4,1 |
| 28,0 | 5,6 | 5,2 | 4,7 | 4,7 | 4,3 | 5,5 | 4,8 | 4,5 | 4,4 | 4,1 |
| 30,0 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | 4,7 | 4,2 | 5,4 | 4,8 | 4,5 | 4,3 | 4,1 |
| 32,0 | 5,5 | 5,1 | 4,6 | 4,6 | 4,2 | 5,4 | 4,8 | 4,5 | 4,3 | 4,1 |
| 34,0 | 5,4 | 5,1 | 4,5 | 4,6 | 4,1 | 5,3 | 4,7 | 4,5 | 4,3 | 4,1 |
| 36,0 | 5,4 | 5,0 | 4,5 | 4,6 | 4,1 | 5,3 | 4,7 | 4,4 | 4,3 | 4,0 |
| 38,0 | 5,3 | 5,0 | 4,4 | 4,5 | 4,0 | 5,2 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 4,0 |
| 40,0 | 5,3 | 4,9 | 4,4 | 4,5 | 4,0 | 5,0 | 4,6 | 4,3 | 4,2 | 3,9 |
| 42,0 | 5,1 | 4,8 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | 4,2 | 3,9 |
| 44,0 | 4,9 | 4,7 | 4,3 | 4,2 | 3,9 | 4,5 | 4,4 | 4,3 | 4,0 | 3,9 |
| 46,0 | 4,6 | 4,5 | 4,3 | 4,1 | 3,9 | 4,2 | 4,3 | 4,2 | 3,9 | 3,8 |
| 48,0 | 4,3 | 4,4 | 4,2 | 4,0 | 3,9 | 3,9 | 4,1 | 4,2 | 3,7 | 3,8 |
| 50,0 | 4,0 | 4,3 | 4,2 | 3,9 | 3,8 | 3,6 | 3,8 | 4,0 | 3,5 | 3,6 |
| 52,0 | 3,7 | 4,0 | 4,0 | 3,6 | 3,6 | 3,4 | 3,6 | 3,7 | 3,3 | 3,4 |
| 54,0 | 3,4 | 3,7 | 3,7 | 3,3 | 3,4 | 3,1 | 3,3 | 3,5 | 3,0 | 3,2 |
| 56,0 | 3,1 | 3,4 | 3,5 | 3,1 | 3,1 | 2,8 | 3,1 | 3,3 | 2,8 | 3,0 |
| 58,0 | 2,8 | 3,1 | 3,2 | 2,8 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 3,1 | 2,5 | 2,8 |
| 60,0 | 2,5 | 2,8 | | 2,5 | | 2,3 | 2,6 | 2,8 | 2,3 | 2,5 |
| 62,0 | 2,3 | 2,5 | | 2,3 | | 2,1 | 2,3 | | 2,1 | |
| 64,0 | 2,1 | 2,3 | | 2,1 | | 1,9 | 2,1 | | 1,9 | |
| 66,0 | 2,0 | 2,1 | | 1,9 | | 1,7 | 1,9 | | 1,7 | |
| 68,0 | 1,8 | 1,9 | | 1,7 | | 1,5 | 1,6 | | 1,5 | |
| 70,0 | 1,6 | | | | | 1,3 | 1,4 | | 1,3 | |
| 72,0 | | | | | | 1,1 | | | | |
| 74,0 | | | | | | | | | | |




%

| | | |
|---|---|---|
| T1 | 100/50 | 100 |
| T2 | 100/100 | 100 |
| T3 | 100/100 | 100 |
| T4 | 100/100 | 100 |
| T5 | 50/100 | 100 |

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga

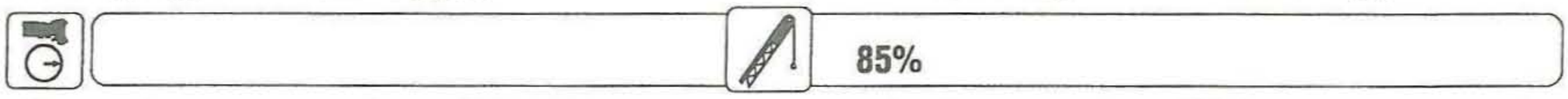
# *Lifting capacities for lattice extension*
# *Traglasten Auslegerverlängerung*
# *Forces de levage à l'extension treillis*
# *Capacidades de elevación para extensión de pluma*

55,4 – 60,0 m

30/38 m

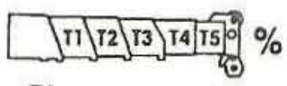
360°

63 t




| m<br>m | 55,4<br>30 | | | | | 60,0<br>30 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° |
| 16,0 | 5,0 | | | | | 4,2 | | | | |
| 18,0 | 5,0 | | | | | 4,2 | | | | |
| 20,0 | 5,0 | | | | | 4,2 | | | | |
| 22,0 | 5,0 | | | | | 4,2 | | | | |
| 24,0 | 5,0 | 4,9 | | 4,5 | | 4,2 | | | | |
| 26,0 | 5,0 | 4,8 | | 4,4 | | 4,2 | 4,2 | | 3,8 | |
| 28,0 | 5,0 | 4,7 | 4,1 | 4,3 | 3,7 | 4,2 | 4,2 | | 3,8 | |
| 30,0 | 5,0 | 4,5 | 4,1 | 4,1 | 3,7 | 4,2 | 4,2 | 3,5 | 3,8 | 3,2 |
| 32,0 | 4,8 | 4,4 | 4,1 | 4,0 | 3,7 | 4,2 | 4,2 | 3,5 | 3,8 | 3,2 |
| 34,0 | 4,7 | 4,3 | 4,0 | 3,9 | 3,6 | 4,2 | 4,1 | 3,5 | 3,8 | 3,2 |
| 36,0 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 3,8 | 3,5 | 4,2 | 4,0 | 3,5 | 3,7 | 3,2 |
| 38,0 | 4,4 | 4,0 | 3,8 | 3,7 | 3,4 | 4,2 | 3,9 | 3,5 | 3,6 | 3,2 |
| 40,0 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,5 | 3,2 |
| 42,0 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,5 | 3,3 | 4,0 | 3,8 | 3,5 | 3,4 | 3,2 |
| 44,0 | 4,0 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,2 |
| 46,0 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,3 | 3,1 |
| 48,0 | 3,8 | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,6 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 3,0 |
| 50,0 | 3,6 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 3,0 |
| 52,0 | 3,4 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 3,3 | 3,2 | 3,2 | 2,9 | 2,9 |
| 54,0 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 2,8 | 2,9 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 2,8 | 2,8 |
| 56,0 | 2,9 | 3,0 | 3,1 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,6 | 2,7 |
| 58,0 | 2,6 | 2,8 | 3,0 | 2,5 | 2,7 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 2,5 | 2,6 |
| 60,0 | 2,4 | 2,6 | 2,9 | 2,4 | 2,7 | 2,4 | 2,6 | 2,8 | 2,3 | 2,6 |
| 62,0 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,2 | 2,4 |
| 64,0 | 2,0 | 2,2 | 2,4 | 2,0 | 2,2 | 2,0 | 2,2 | 2,4 | 2,0 | 2,1 |
| 66,0 | 1,8 | 2,0 | | 1,8 | | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 1,8 | 1,9 |
| 68,0 | 1,6 | 1,7 | | 1,6 | | 1,6 | 1,7 | | 1,6 | |
| 70,0 | 1,3 | 1,5 | | 1,4 | | 1,3 | 1,5 | | 1,4 | |
| 72,0 | 1,2 | 1,3 | | 1,2 | | 1,2 | 1,3 | | 1,2 | |
| 74,0 | 1,1 | 1,1 | | 1,0 | | 1,0 | 1,2 | | 1,1 | |
| 76,0 | | 1,0 | | | | | | | | |

| m<br>m | 55,4<br>38 | | | | | 60,0<br>38 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° |
| 18,0 | 3,6 | | | | | 2,9 | | | | |
| 20,0 | 3,6 | | | | | 2,9 | | | | |
| 22,0 | 3,6 | | | | | 2,9 | | | | |
| 24,0 | 3,6 | | | | | 2,9 | | | | |
| 26,0 | 3,6 | 3,6 | | 3,3 | | 2,9 | 2,9 | | 2,6 | |
| 28,0 | 3,6 | 3,5 | | 3,2 | | 2,9 | 2,9 | | 2,6 | |
| 30,0 | 3,6 | 3,4 | | 3,1 | | 2,9 | 2,9 | | 2,6 | |
| 32,0 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,6 | 2,6 |
| 34,0 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,6 | 2,6 |
| 36,0 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,6 | 2,6 |
| 38,0 | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,6 | 2,6 |
| 40,0 | 3,1 | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,5 | 2,5 |
| 42,0 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 2,5 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,5 |
| 44,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,4 |
| 46,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,3 |
| 48,0 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 |
| 50,0 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 |
| 52,0 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,1 |
| 54,0 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 |
| 56,0 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 2,0 |
| 58,0 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 2,0 |
| 60,0 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,9 |
| 62,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 1,8 |
| 64,0 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 1,7 |
| 66,0 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 1,8 | 1,5 | 1,6 |
| 68,0 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 1,5 |
| 70,0 | 1,2 | 1,4 | | 1,3 | | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,3 | 1,4 |
| 72,0 | 1,0 | 1,2 | | 1,1 | | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,1 | 1,2 |
| 74,0 | | 1,0 | | | | | 1,0 | | | |




| | | |
|---|---|---|
| T1 | 100/50 | 100 |
| T2 | 100/100 | 100 |
| T3 | 100/100 | 100 |
| T4 | 100/100 | 100 |
| T5 | 50/100 | 100 |

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga

# *Lifting capacities for bi-fold swingaway*
# *Traglasten Doppelklappspitze*
# *Forces de levage à l'extension treillis repliable double*
# *Capacidades de elevación con plumín articulado*

55,4 – 60,0 m

13/22 m

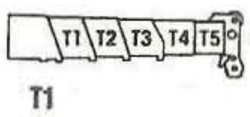
360°

43 t

**DIN/ISO**

| m<br>m | 5° | 20° | 40° | 55,4<br>13<br>* 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | 60,0<br>13<br>* 5° - 20° | * 20° - 40° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11,0 | 9,8 | | | | | | | | | |
| 12,0 | 9,8 | | | | | 7,7 | | | | |
| 13,0 | 9,8 | | | | | 7,7 | | | | |
| 14,0 | 9,7 | 9,2 | | 9,2 | | 7,6 | | | | |
| 15,0 | 9,7 | 9,2 | | 9,2 | | 7,6 | | | | |
| 16,0 | 9,7 | 9,1 | | 9,1 | | 7,6 | 7,7 | | 7,7 | |
| 18,0 | 9,6 | 9,1 | 8,1 | 9,1 | 8,1 | 7,6 | 7,6 | | 7,6 | |
| 20,0 | 9,2 | 9,0 | 8,1 | 9,0 | 8,1 | 7,5 | 7,6 | 7,4 | 7,6 | 7,4 |
| 22,0 | 9,0 | 8,9 | 8,1 | 8,9 | 8,1 | 7,5 | 7,6 | 7,4 | 7,6 | 7,4 |
| 24,0 | 8,9 | 8,8 | 8,1 | 8,8 | 8,1 | 7,5 | 7,6 | 7,4 | 7,6 | 7,4 |
| 26,0 | 8,7 | 8,7 | 8,1 | 8,7 | 8,1 | 7,4 | 7,5 | 7,4 | 7,5 | 7,4 |
| 28,0 | 8,5 | 8,5 | 8,1 | 8,5 | 8,1 | 7,3 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| 30,0 | 8,0 | 8,0 | 8,1 | 8,0 | 8,1 | 7,1 | 7,2 | 7,4 | 7,2 | 7,4 |
| 32,0 | 7,4 | 7,5 | 7,6 | 7,5 | 7,6 | 6,9 | 7,0 | 7,2 | 7,0 | 7,2 |
| 34,0 | 6,9 | 7,0 | 7,2 | 7,0 | 7,2 | 6,6 | 6,7 | 6,8 | 6,7 | 6,8 |
| 36,0 | 6,4 | 6,5 | 6,7 | 6,5 | 6,7 | 6,2 | 6,3 | 6,4 | 6,3 | 6,4 |
| 38,0 | 5,9 | 6,0 | 6,3 | 5,9 | 6,2 | 5,7 | 5,8 | 6,0 | 5,8 | 6,0 |
| 40,0 | 5,1 | 5,4 | 5,7 | 5,1 | 5,4 | 5,3 | 5,4 | 5,6 | 5,4 | 5,6 |
| 42,0 | 4,6 | 4,7 | 5,0 | 4,7 | 4,9 | 4,7 | 5,0 | 5,2 | 4,7 | 5,0 |
| 44,0 | 4,3 | 4,4 | 4,6 | 4,4 | 4,6 | 4,1 | 4,4 | 4,6 | 4,1 | 4,4 |
| 46,0 | 4,0 | 4,1 | 4,3 | 4,0 | 4,3 | 3,5 | 3,8 | 4,0 | 3,5 | 3,8 |
| 48,0 | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 3,5 | 3,7 | 3,0 | 3,2 | 3,4 | 3,0 | 3,2 |
| 50,0 | 3,1 | 3,2 | | 3,1 | | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 2,5 | 2,7 |
| 52,0 | 2,6 | 2,8 | | 2,6 | | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,1 | 2,3 |
| 54,0 | 2,2 | 2,3 | | 2,2 | | 1,7 | 1,9 | | 1,7 | |
| 56,0 | 1,9 | 2,0 | | 1,9 | | 1,3 | 1,5 | | 1,3 | |
| 58,0 | 1,5 | 1,6 | | 1,5 | | 1,0 | 1,1 | | 1,0 | |
| 60,0 | 1,2 | 1,2 | | 1,2 | | | | | | |

| m<br>m | 5° | 20° | 40° | 55,4<br>22<br>* 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | 60,0<br>22<br>* 5° - 20° | * 20° - 40° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14,0 | 5,6 | | | | | | | | | |
| 15,0 | 5,6 | | | | | | | | | |
| 16,0 | 5,5 | | | | | 5,0 | | | | |
| 18,0 | 5,4 | | | | | 5,0 | | | | |
| 20,0 | 5,4 | 5,0 | | 5,0 | | 5,0 | | | | |
| 22,0 | 5,3 | 4,9 | | 4,9 | | 5,0 | 4,5 | | 4,5 | |
| 24,0 | 5,3 | 4,8 | | 4,8 | | 5,0 | 4,5 | | 4,5 | |
| 26,0 | 5,2 | 4,8 | 4,4 | 4,8 | 4,4 | 5,0 | 4,4 | | 4,4 | |
| 28,0 | 5,1 | 4,7 | 4,3 | 4,7 | 4,3 | 5,0 | 4,4 | 4,1 | 4,4 | 4,1 |
| 30,0 | 5,1 | 4,7 | 4,2 | 4,7 | 4,2 | 5,0 | 4,4 | 4,1 | 4,4 | 4,1 |
| 32,0 | 5,0 | 4,6 | 4,2 | 4,6 | 4,2 | 4,9 | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,1 |
| 34,0 | 4,9 | 4,6 | 4,1 | 4,6 | 4,1 | 4,9 | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,1 |
| 36,0 | 4,9 | 4,6 | 4,1 | 4,6 | 4,1 | 4,8 | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,1 |
| 38,0 | 4,8 | 4,5 | 4,0 | 4,5 | 4,0 | 4,8 | 4,3 | 4,0 | 4,3 | 4,0 |
| 40,0 | 4,8 | 4,5 | 4,0 | 4,5 | 4,0 | 4,8 | 4,2 | 4,0 | 4,2 | 4,0 |
| 42,0 | 4,7 | 4,3 | 3,9 | 4,3 | 3,9 | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 4,2 | 3,9 |
| 44,0 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 4,2 | 3,9 | 4,3 | 4,2 | 3,9 | 4,2 | 3,9 |
| 46,0 | 4,0 | 4,1 | 3,9 | 4,0 | 3,9 | 4,1 | 4,0 | 3,9 | 4,0 | 3,9 |
| 48,0 | 3,6 | 4,0 | 3,9 | 3,7 | 3,9 | 3,7 | 3,9 | 3,8 | 3,7 | 3,8 |
| 50,0 | 3,3 | 3,5 | 3,8 | 3,5 | 3,8 | 3,2 | 3,7 | 3,8 | 3,2 | 3,7 |
| 52,0 | 3,1 | 3,3 | 3,5 | 3,3 | 3,5 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 2,8 | 3,2 |
| 54,0 | 2,9 | 3,0 | 3,3 | 2,9 | 3,2 | 2,4 | 2,7 | 3,1 | 2,4 | 2,7 |
| 56,0 | 2,5 | 2,8 | 3,0 | 2,5 | 2,8 | 2,0 | 2,3 | 2,6 | 2,0 | 2,3 |
| 58,0 | 2,1 | 2,4 | 2,6 | 2,1 | 2,4 | 1,6 | 2,0 | 2,2 | 1,6 | 2,0 |
| 60,0 | 1,8 | 2,1 | | 1,8 | | 1,3 | 1,6 | 1,8 | 1,3 | 1,6 |
| 62,0 | 1,5 | 1,7 | | 1,5 | | 1,0 | 1,3 | | 1,0 | 1,3 |
| 64,0 | 1,2 | 1,4 | | 1,2 | | | | | | |
| 66,0 | | 1,1 | | | | | | | | |




| | | |
|---|---|---|
| T1 | 100/50 | 100 |
| T2 | 100/100 | 100 |
| T3 | 100/100 | 100 |
| T4 | 100/100 | 100 |
| T5 | 50/100 | 100 |

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga

# *Lifting capacities for lattice extension*
# *Traglasten Auslegerverlängerung*
# *Forces de levage à l'extension treillis*
# *Capacidades de elevación para extensión de pluma*

55,4 – 60,0 m

30/38 m

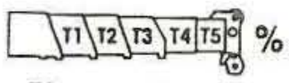
360°

43 t

**DIN/ISO**

| m<br>m | | | | 55,4<br>30 | | | | | | 60,0<br>30 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | | |
| 16,0 | 4,5 | | | | | 3,8 | | | | | | |
| 18,0 | 4,5 | | | | | 3,8 | | | | | | |
| 20,0 | 4,5 | | | | | 3,8 | | | | | | |
| 22,0 | 4,5 | | | | | 3,8 | | | | | | |
| 24,0 | 4,5 | 4,5 | | 4,5 | | 3,8 | | | | | | |
| 26,0 | 4,5 | 4,4 | | 4,4 | | 3,8 | 3,8 | | 3,8 | | | |
| 28,0 | 4,5 | 4,3 | 3,7 | 4,3 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | | 3,8 | | | |
| 30,0 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 4,1 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,2 | 3,8 | 3,2 | | |
| 32,0 | 4,4 | 4,0 | 3,7 | 4,0 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,2 | 3,8 | 3,2 | | |
| 34,0 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 3,6 | 3,8 | 3,8 | 3,2 | 3,8 | 3,2 | | |
| 36,0 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,8 | 3,5 | 3,8 | 3,7 | 3,2 | 3,7 | 3,2 | | |
| 38,0 | 4,0 | 3,7 | 3,4 | 3,7 | 3,4 | 3,8 | 3,6 | 3,2 | 3,6 | 3,2 | | |
| 40,0 | 3,9 | 3,6 | 3,3 | 3,6 | 3,3 | 3,8 | 3,5 | 3,2 | 3,5 | 3,2 | | |
| 42,0 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,5 | 3,3 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3,4 | 3,2 | | |
| 44,0 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3,4 | 3,2 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 3,3 | 3,2 | | |
| 46,0 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | | |
| 48,0 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 3,2 | 3,0 | | |
| 50,0 | 3,1 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,0 | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,0 | | |
| 52,0 | 2,8 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | | |
| 54,0 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 2,8 | | |
| 56,0 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 2,0 | 2,4 | 2,7 | 2,0 | 2,4 | | |
| 58,0 | 2,2 | 2,3 | 2,5 | 2,2 | 2,5 | 1,7 | 2,1 | 2,4 | 1,7 | 2,1 | | |
| 60,0 | 1,9 | 2,1 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 1,4 | 1,7 | 2,0 | 1,4 | 1,7 | | |
| 62,0 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | 1,6 | 1,8 | 1,1 | 1,4 | 1,6 | 1,1 | 1,4 | | |
| 64,0 | 1,3 | 1,5 | 1,7 | 1,3 | 1,5 | | 1,1 | 1,3 | | 1,1 | | |
| 66,0 | 1,0 | 1,2 | | 1,0 | | | | | | | | |

| m<br>m | | | | 55,4<br>38 | | | | | | 60,0<br>38 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | | |
| 18,0 | 3,3 | | | | | 2,6 | | | | | | |
| 20,0 | 3,3 | | | | | 2,6 | | | | | | |
| 22,0 | 3,3 | | | | | 2,6 | | | | | | |
| 24,0 | 3,3 | | | | | 2,6 | | | | | | |
| 26,0 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | | 2,6 | 2,6 | | 2,6 | | | |
| 28,0 | 3,3 | 3,2 | | 3,2 | | 2,6 | 2,6 | | 2,6 | | | |
| 30,0 | 3,3 | 3,1 | | 3,1 | | 2,6 | 2,6 | | 2,6 | | | |
| 32,0 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | | |
| 34,0 | 3,1 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | | |
| 36,0 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | | |
| 38,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | | |
| 40,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | | |
| 42,0 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | | |
| 44,0 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | | |
| 46,0 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,3 | | |
| 48,0 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | | |
| 50,0 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | | |
| 52,0 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | | |
| 54,0 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | | |
| 56,0 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | | |
| 58,0 | 1,8 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 1,6 | 2,0 | 2,0 | 1,6 | 2,0 | | |
| 60,0 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,3 | 1,7 | 1,9 | 1,3 | 1,7 | | |
| 62,0 | 1,5 | 1,7 | 1,8 | 1,5 | 1,8 | 1,0 | 1,4 | 1,7 | 1,0 | 1,4 | | |
| 64,0 | 1,2 | 1,5 | 1,6 | 1,2 | 1,5 | | 1,0 | 1,3 | | 1,0 | | |
| 66,0 | | 1,2 | 1,4 | | 1,2 | | | 1,0 | | | | |
| 68,0 | | | 1,1 | | | | | | | | | |




| | | |
|---|---|---|
| T1 | 100/50 | 100 |
| T2 | 100/100 | 100 |
| T3 | 100/100 | 100 |
| T4 | 100/100 | 100 |
| T5 | 50/100 | 100 |

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga

## Symbols Glossary
## Symbolerklärung
## Glossaire des symboles
## Glosario de simbolos

Axle load
Achslast
Charge à l'essieu
Carga por eje

Hookblock
Hakenflasche
Moufle
Gancho

Boom
Ausleger
Flèche
Pluma

Lattice extension (luffing)
Auslegerverlängerung (wippbar)
Extension treillis (volée variable)
Extensión de celosia (angulable hidráulicamente)

Boom elevation
Wippwerk
Relevage
Elevacion de pluma

Outriggers
Abstützung
Calage
Estabilizadores

Boom telescoping
Teleskopieren
Télescopage de flèche
Telescopaje de pluma

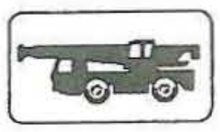
Radius
Ausladung
Portée
Radio

Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids
Contrapeso

Slewing/Working range
Drehwerk/Arbeitsbereich
Orientation/Rayon d'operation
Giro/Gamma de trabajo

Crane functions
Kranbewegungen
Mouvements de la grue
Funciones de la grúa

Travel speed
Fahrgeschwindigkeit
Vitesse de déplacement
Velocidad de desplazamiento



Crane travel
Fahrstellung
Déplacement de la grue
Grúa en translado

Speed
Geschwindigkeit
Vitesse
Velocidad

Gear
Gang
Rapport
Cambio

Off road
Gëlande
Tout-terrain
Fuera carretera

Gradeability
Steigfähigkeit
Aptitude en pente
Superacion de pendientes

Tyres
Bereifung
Pneumatiques
Neumáticos

Main hoist
Haupthubwerk
Treuil principal
Cabrestante principal

Auxiliary hoist
Hilfshubwerk
Treuil auxiliaire
Cabrestante auxiliar

## Notes
## Hinweise
## Notes
## Notas

## *Lifting capacities for bi-fold swingaway*
## *Traglasten Doppelklappspitze*
## *Forces de levage à l'extension treillis repliable double*
## *Capacidades de elevación con plumín articulado*

55,4 – 60,0 m

13/22 m

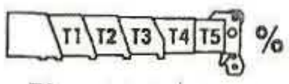
360°

13 t

**DIN/ISO**

| m<br>m | 5° | 20° | 40° | 55,4<br>13<br>* 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | 60,0<br>13<br>* 5° - 20° | * 20° - 40° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **11,0** | 9,8 | | | | | | | | | |
| **12,0** | 9,8 | | | | | 7,7 | | | | |
| **13,0** | 9,8 | | | | | 7,7 | | | | |
| **14,0** | 9,7 | 9,2 | | 9,2 | | 7,6 | | | | |
| **15,0** | 9,7 | 9,2 | | 9,2 | | 7,6 | | | | |
| **16,0** | 9,7 | 9,1 | | 9,1 | | 7,6 | 7,7 | | 7,7 | |
| **18,0** | 9,6 | 9,1 | 8,1 | 9,1 | 8,1 | 7,6 | 7,6 | | 7,6 | |
| **20,0** | 8,6 | 9,0 | 8,1 | 8,6 | 8,1 | 7,5 | 7,6 | 7,4 | 7,6 | 7,4 |
| **22,0** | 8,0 | 8,6 | 8,1 | 8,0 | 8,0 | 7,1 | 7,6 | 7,4 | 7,1 | 7,4 |
| **24,0** | 6,7 | 7,4 | 8,0 | 6,7 | 7,4 | 5,8 | 6,6 | 7,4 | 5,8 | 6,6 |
| **26,0** | 5,6 | 6,2 | 6,9 | 5,6 | 6,2 | 4,8 | 5,4 | 6,1 | 4,8 | 5,4 |
| **28,0** | 4,6 | 5,2 | 5,8 | 4,6 | 5,2 | 3,8 | 4,4 | 5,0 | 3,8 | 4,4 |
| **30,0** | 3,8 | 4,3 | 4,8 | 3,8 | 4,3 | 3,0 | 3,5 | 4,1 | 3,0 | 3,5 |
| **32,0** | 3,1 | 3,5 | 4,0 | 3,1 | 3,5 | 2,3 | 2,8 | 3,3 | 2,3 | 2,8 |
| **34,0** | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 2,4 | 2,8 | 1,6 | 2,1 | 2,5 | 1,6 | 2,1 |
| **36,0** | 1,8 | 2,2 | 2,5 | 1,8 | 2,2 | 1,1 | 1,5 | 1,9 | 1,1 | 1,5 |
| **38,0** | 1,3 | 1,6 | 1,9 | 1,3 | 1,6 | | | 1,3 | | |
| **40,0** | | 1,1 | 1,4 | | 1,1 | | | | | |

| m<br>m | 5° | 20° | 40° | 55,4<br>22<br>* 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | 20° | 40° | 60,0<br>22<br>* 5° - 20° | * 20° - 40° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **14,0** | 5,6 | | | | | | | | | |
| **15,0** | 5,6 | | | | | | | | | |
| **16,0** | 5,5 | | | | | 5,0 | | | | |
| **18,0** | 5,4 | | | | | 5,0 | | | | |
| **20,0** | 5,4 | 5,0 | | 5,0 | | 5,0 | | | | |
| **22,0** | 5,3 | 4,9 | | 4,9 | | 5,0 | 4,5 | | 4,5 | |
| **24,0** | 5,3 | 4,8 | | 4,8 | | 5,0 | 4,5 | | 4,5 | |
| **26,0** | 5,2 | 4,8 | 4,4 | 4,8 | 4,4 | 5,0 | 4,4 | | 4,4 | |
| **28,0** | 5,0 | 4,7 | 4,3 | 4,6 | 4,3 | 4,5 | 4,4 | 4,1 | 4,4 | 4,1 |
| **30,0** | 4,4 | 4,6 | 4,2 | 4,4 | 4,2 | 3,6 | 4,4 | 4,1 | 3,6 | 4,1 |
| **32,0** | 3,7 | 4,5 | 4,2 | 3,7 | 4,1 | 2,9 | 3,9 | 4,1 | 2,9 | 3,9 |
| **34,0** | 3,0 | 3,8 | 4,1 | 3,0 | 3,8 | 2,3 | 3,2 | 4,1 | 2,3 | 3,2 |
| **36,0** | 2,4 | 3,2 | 4,0 | 2,4 | 3,2 | 1,7 | 2,5 | 3,4 | 1,7 | 2,5 |
| **38,0** | 1,9 | 2,6 | 3,3 | 1,9 | 2,6 | 1,2 | 2,0 | 2,8 | 1,2 | 2,0 |
| **40,0** | 1,5 | 2,1 | 2,7 | 1,5 | 2,1 | | 1,5 | 2,2 | | 1,5 |
| **42,0** | 1,0 | 1,6 | 2,2 | 1,0 | 1,6 | | 1,0 | 1,7 | | 1,0 |
| **44,0** | | 1,2 | 1,7 | | 1,2 | | | 1,2 | | |
| **46,0** | | | 1,3 | | | | | | | |



%

| | | |
|---|---|---|
| **T1** | 100/50 | 100 |
| **T2** | 100/100 | 100 |
| **T3** | 100/100 | 100 |
| **T4** | 100/100 | 100 |
| **T5** | 50/100 | 100 |

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga

GROVE®


**Grove Worldwide – World Headquarters**
1565 Buchanan Trail East, P.O. Box 21
Shady Grove, Pennsylvania 17256, U.S.A.
Tel: [Int + 1] (717) 597-8121
Fax: [Int + 1] (717) 597-4062
*Western Hemisphere*

**Grove Europe Limited***
*Europe, Africa, Middle East*
*(Sales & Marketing)*
1 Emperor Way,
Doxford International Business Park
Sunderland SR3 3XR, England
Tel: [Int + 44] (191) 515-7253
Fax: [Int + 44] (191) 564-0442

**Grove Europe Limited***
*UK & EIRE (Sales & Service)*
Telford Road, Bicester
Oxfordshire OX6 0TZ, England
Tel: [Int + 44] (1869) 878-890
Fax: [Int + 44] (1869) 878-891

**Deutsche Grove GmbH**
*Germany (Sales & Service)*
Helmholtzstrasse 12, Postfach 5026
D-40750 Langenfeld, Germany
Tel: [Int + 49] (2173) 8909-0
Fax: [Int + 49] (2173) 8909-30

**Deutsche Grove GmbH**
*Wilhelmshaven Works*
Industriegelande West, Postfach 1853
D-26358 Wilhelmshaven, Germany
Tel: [Int + 49] (4421) 294-0
Fax: [Int + 49] (4421) 294-301

**Grove France S.A.**
*France (Sales & Service)*
16, Chaussée Jules-César, 95520 OSNY
B.P. 203, 95523 CERGY PONTOISE CEDEX
France
Tel: [Int + 33] (1) 303-13150
Fax: [Int + 33] (1) 303-86085

**Grove Asia/Pacific - Regional Office**
171 Chin Swee Road
#10-09 San Centre, Singapore 16987
Tel: [Int + 65] 536-6112
Fax: [Int + 65] 536-6119
*Asia/Pacific, Near East*

**Grove China - Representative Office**
Room 713, Towercrest Plaza
No. 3 Mai Zi Dian West Road
Chao Yang District
Beijing, China 100016
Tel: [Int + 86] (10) 64 67 16 90
Fax: [Int + 86] (10) 64 67 16 91

**Grove Middle East**
P.O. Box 290
Dubai, United Arab Emirates
Tel: [Int + 971] (4) 3484478
Fax: [Int + 971] (4) 3484478

**Lifetime Customer Support**
*Western Hemisphere*
1086 Wayne Avenue
Chambersburg, Pennsylvania USA
Tel: [Int + 1] (717) 263-5100
Fax: [Int + 1] (717) 267-0404

*Europe, Africa, Middle East, Asia/Pacific*
Grove Europe Limited*
1 Emperor Way,
Doxford International Business Park
Sunderland SR3 3XR, England
Tel: [Int + 44] (191) 565-6281
Parts Fax: [Int + 44] (191) 515-7475
Service Fax: [Int + 44] (191) 515-7340

*Grove Europe Limited,
Registered in England, Number 1845128.

**http://www.groveworldwide.com**



Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschrift. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se reserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.


***Distributed By:***


**Publication-No.: 3-1195 - GMK 5180 - 05.00/ 5M**